

Stati Generali Logistica, Gibelli (FNM): “Già ‘tolto dalla strada’ 60 camion a settimana”
Primo risultato dopo la riattivazione del terminal intermodale di Sacconago (Busto Arsizio)
Grazie ai collegamenti con il Belgio, ridotte del 90% le emissioni di CO2 (da 58 a 5 t)

Milano, 15 marzo 2019 - La recente riattivazione, da parte del Gruppo FNM, del Terminal intermodale di Sacconago (Busto Arsizio), con l’avvio di servizi di collegamento da Gent (Belgio), ha già “tolto dalla strada” **60 camion a settimana su una tratta complessiva di oltre 900 chilometri**. Questo comporta una **riduzione di emissioni di CO2 di oltre il 90%**: da 58 a 5 tonnellate per ogni treno.

E’ quanto ha detto oggi il presidente di FNM **Andrea Gibelli**, intervenendo in mattinata agli **Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest**, ospitati a Palazzo Lombardia. All’appuntamento hanno partecipato, tra gli altri, il vice ministro delle Infrastrutture dei Trasporti Edoardo Rixi e gli assessori di Regione Lombardia Claudia Maria Terzi, Regione Liguria Andrea Baveduti e Regione Piemonte Francesco Balocco. *“È un cammino appena intrapreso - ha spiegato Gibelli - ma con ampi margini di crescita, in termini di qualità, innovazione e sostenibilità”*. *“Più in generale - ha detto ancora il presidente di FNM - in linea con quanto la Lombardia ha condiviso fin dal 2015 con Piemonte e Liguria, ci impegniamo nel miglioramento delle infrastrutture e dell’offerta di soluzioni per la logistica e il trasporto, a vantaggio della economia dell’intero quadrante”*.

Tra gli azioni concrete promosse dal Gruppo FNM, Gibelli ha ricordato:

- **Interventi infrastrutturali** col potenziamento delle linee in termini di capacità e sicurezza
- Presenza in imprese ferroviarie (FuoriMuro) che forniscono **servizi di trazione e manovra**, nei porti, nei poli industriali, nei terminal
- **Forniture di mezzi** all’avanguardia per il traffico merci su ferro con Locoitalia
- La costituzione delle **nuova società “Malpensa Intermodale”** per valorizzare il terminal di Sacconago e offrire servizi di logistica al territorio

Le attività del Gruppo FNM si posizionano nel cuore del cluster denominato **Regione Logistica Milanese (RLM)**, un’area di addensamento logistico a servizio del sistema economico del Nord Ovest, il principale polo di generazione e attrazione di merci da e per l’Italia.

Questi alcuni numeri della RLM (fonte LIUC Castellanza):

- 1500 imprese di servizi logistici
- oltre 15.000 società di autotrasporto,
- un giro d’affari di 20 miliardi di euro, pari al 26% circa del mercato italiano.

La Lombardia vale:

- il 28% del mercato dei servizi logistici nazionali,
- il 22% delle imprese di logistica
- il 29% degli addetti del settore.
- In quest'area è presente il 35% di tutti i magazzini conto terzi in Italia.

FNM è il principale Gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia. Rappresenta il più importante investitore non statale italiano del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario. FNM S.p.A. svolge funzioni di direzione e coordinamento strategico-operativo per tutte le società controllate. Opera nell'ambito del trasporto pubblico locale su ferro attraverso FERROVIENORD (controllata al 100%), NORD_ING (FNM 20%, FERROVIENORD 80%) e Trenord (50%); nel trasporto pubblico su gomma attraverso FNM Autoservizi (100%), Omnibus Partecipazioni (50%), ATV (50%) e La Linea (51%); nel trasporto merci su ferro con DB Cargo Italia (40%), FuoriMuro (49%), Locoitalia (51%) e Malpensa Intermodale (100%); nella mobilità sostenibile con il car sharing elettrico E-Vai (100%); nell'ICT con NordCom (58%); nel settore energia con Nord Energia (60%).

Ufficio Stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040
Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891



FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano
Tel +39 0285114758
ufficiostampafnm@fnmgroup.it
www.fnmgroup.it