

Nuovi treni per servizio TiLo, FNM e Stadler firmano Accordo quadro *Rafforzamento del servizio con il cambio orario del dicembre 2020*

Milano, 30 novembre 2018 - FNM S.p.A. e Stadler hanno sottoscritto oggi l'**Accordo Quadro per la fornitura di treni elettrici interoperabili**, omologati per la circolazione in Italia e in Svizzera, dedicati al servizio transfrontaliero TiLo (Ticino Lombardia). I convogli saranno concessi in locazione a Trenord in vista del rafforzamento del servizio TiLo, a partire dal cambio orario del dicembre 2020. La firma di oggi fa seguito all'aggiudicazione alla stessa Stadler della gara indetta da FNM lo scorso anno.

ACCORDO QUADRO E CONTRATTI APPLICATIVI - L'Accordo Quadro, che ha una durata di 8 anni, prevede una quantità minima garantita di 5 treni con una opzione per altri 4 convogli. L'Accordo Quadro prevede anche il servizio di manutenzione "full service" di primo e secondo livello. L'importo complessivo dell'Accordo Quadro è di **114.417.200 euro**. Contestualmente alla firma dell'Accordo Quadro, sono anche stati **sottoscritti due contratti applicativi rispettivamente per 5 e 4 convogli**. La consegna dei primi 5 treni è prevista entro il mese di novembre del 2020, la consegna dei restanti 4 a partire da luglio 2021.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE - Si tratta di convogli bidirezionali, a composizione bloccata, a doppia tensione di alimentazione (3 kV cc per l'Italia, 15 kV ca per la Svizzera) autorizzati per la circolazione nei due Paesi. I convogli saranno compatibili con la flotta TiLo esistente. Questi alcuni dei principali numeri.

Lunghezza (metri)	104,90
Carrozze passeggeri	6
Posti a sedere	244
Posti totali	655
Velocità massima (km/h)	160
Toilette	2

TECNOLOGIE E SICUREZZA - Sul fronte tecnologie e sicurezza, da segnalare la presenza di: illuminazione LED, prese elettriche per ricarica dei dispositivi elettronici, sistema informazione a passeggeri, misuratore di energia, conta-persone, telediagnostica da remoto. I convogli saranno inoltre dotati del più moderno e avanzato sistema di sicurezza ERTMS/ETCS che, oltre a garantire elevatissimi standard di sicurezza, permetterà di incrementare la capacità di traffico sulle linee ferroviarie.

*“Gli investimenti di FNM - commenta l'assessore Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile di Regione Lombardia **Claudia Maria Terzi** - si affiancano a quelli messi in campo da Regione Lombardia per rinnovare la flotta, con l'obiettivo di implementare la*

qualità del trasporto ferroviario. Prosegue dunque, concretamente, il nostro impegno in questa direzione. I nuovi convogli determineranno un tangibile miglioramento del servizio a beneficio dei cittadini lombardi”.

*“La firma di oggi - sottolinea il presidente di FNM **Andrea Gibelli** - è un ulteriore tassello del più ampio piano di rinnovamento della flotta dei treni avviato nel 2017. La disponibilità di nuovi convogli è un elemento essenziale per offrire un servizio sempre più adeguato alle esigenze di mobilità delle persone che vivono, lavorano o visitano la Lombardia o, come in questo caso, che viaggiano oltre confine”.*

*“Siamo orgogliosi - aggiunge **Peter Jenelten**, Vice presidente esecutivo Vendite e Marketing di Stadler - di supportare FNM nei suoi sforzi per migliorare continuamente il servizio transfrontaliero con treni facilmente accessibili, confortevoli e ad alta efficienza energetica”.*

FNM è il principale Gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia. Rappresenta il più importante investitore non statale italiano del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario.

***Stadler** costruisce treni da oltre 75 anni. Il fornitore di innovative soluzioni per moderni veicoli ferroviari ha la propria sede centrale a Bussnang, nella Svizzera orientale. Nei numerosi impianti di produzione e progettazione ubicati in Svizzera, Germania, Spagna, Polonia, Ungheria, Repubblica Ceca, Bielorussia e negli USA e negli oltre 30 centri di assistenza lavorano oltre 7600 collaboratori. I centri di assistenza Stadler si trovano negli impianti di produzione ma anche in Italia, in Francia, nei Paesi Bassi in Algeria, in Danimarca, in Norvegia, in Russia, in Svezia ed in Gran Bretagna. Stadler propone una gamma completa di prodotti in ambito di treni e trasporti urbani: treni regionali, Intercity e ad alta velocità carrozze passeggeri, treni suburbani, metropolitane e tram. Stadler realizza inoltre anche locomotive da manovra, locomotive passeggeri e per trasporto merci; tra queste vi è anche la locomotiva diesel-elettrica più potente d'Europa. Stadler è riconosciuto leader mondiale per la progettazione e produzione di veicoli a cremagliera.*

Ufficio Stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040
Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano

ufficiostampafnm@fnmgroup.it
www.fnmgroup.it

Stadler Rail Group

Philipp Welti

Vice responsabile comunicazione e PR

Telefono: +41 71 626 89 44

Indirizzo e-mail: philipp.welti@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com