

I 176 nuovi treni per il servizio ferroviario regionale - Scheda

Grazie a un finanziamento di 1,6 miliardi garantito da Regione Lombardia, il Gruppo FNM ha avviato nel 2017, attraverso tre distinte gare, il programma di rinnovamento della flotta dei treni per il servizio ferroviario regionale. Il numero complessivo dei nuovi convogli è 176. Ai 161 previsti inizialmente dal programma regionale, si sono aggiunti altri 15 treni, attraverso una cessione di contratto da Trenitalia: 5 treni Hitachi a due piani e 10 treni Alstom mono piano, che entreranno progressivamente in servizio a partire dall'inizio del 2020.

Questo il riepilogo delle forniture.

Treni Alta Capacità (100 convogli previsti dal programma di Regione Lombardia)

A settembre 2018 FNM e FERROVIENORD hanno firmato Accordo quadro e primo contratto applicativo con Hitachi. Consegna: da maggio 2020.

Treni diesel-elettrici (30 convogli previsti dal programma di Regione Lombardia)

A novembre 2018 FNM e FERROVIENORD hanno firmato Accordo Quadro e primo contratto applicativo con Stadler. Consegna: da novembre 2021.

Treni media capacità (31 convogli previsti dal programma di Regione Lombardia)

A novembre 2019 FNM e FERROVIENORD hanno firmato Accordo Quadro e primo contratto applicativo con Alstom. Consegna: primi mesi 2022.