

Studio di fattibilità sul tracciato Milano Cadorna - Malpensa

Sarà sottoscritta una lettera d'intenti, Lombardia al centro di un network globale

Milano, 20 febbraio 2020 - FNM e Hyperloop Italia avvieranno, per la prima volta in Italia, uno **studio di ingegneria e di fattibilità tecnico-economica-giuridica** per valutare la possibilità di realizzare un sistema di trasporto di passeggeri e merci dalla stazione di **Milano Cadorna** alla stazione di **Milano Malpensa** che preveda l'utilizzo di una tecnologia di levitazione magnetica passiva.

L'obiettivo è quello di studiare i vantaggi riguardo la **diminuzione delle tempistiche** di trasporto ferroviario tradizionali che, secondo una prima ipotesi, potrebbero passare **dagli attuali 43 minuti a 10 minuti**. Saranno anche approfonditi i consumi energetici legati al nuovo sistema e i costi connessi all'intera operazione. I termini dell'intesa tra FNM e Hyperloop Italia sono contenuti in una lettera d'intenti che le parti sottoscriveranno.

*“Le nuove forme di mobilità, soprattutto se improntate alla sostenibilità ambientale e all'impatto zero - commenta il presidente di FNM **Andrea Gibelli** - sono una frontiera che vogliamo esplorare e un'opportunità che vogliamo cogliere. In questa iniziativa, **le competenze ingegneristiche e infrastrutturali che da sempre caratterizzano FNM possono allearsi con le tecnologie trasportistiche più innovative per creare un nuovo e avveniristico modello di mobilità**”.*

*“L'opportunità per la Lombardia e per l'Italia - aggiunge Gibelli - è quella di entrare a far parte, da protagonista, di **un network che unisce università, imprese, ricercatori e ingegneri di tutto il mondo che stanno studiando le innovazioni legate alla tecnologia del 'vuoto'**. Questo significa sviluppare la cultura dei distretti tecnologici aperti e delle piattaforme su cui chiunque può dare un contributo di esperienza. Il vantaggio per un Gruppo come FNM è quello di essere 'contaminato' da tutte le innovazioni tecnologiche che saranno necessarie allo sviluppo di questa idea da un punto di vista costruttivo, di mitigazione ambientale e di integrazione dei servizi”.*

*“Entriamo nella quarta rivoluzione industriale - afferma **Bibop Gresta** - e la porta viene aperta da qui, dalla Lombardia, la prima regione economica italiana. Il decennio 2020-2030 porterà l'uomo verso nuovi modelli economici, sociali e industriali. I cambiamenti climatici richiedono il passaggio immediato verso un modello economico basato su sistemi resilienti e sostenibili. **Questa transizione dell'umanità sarà qualcosa di straordinario, paragonabile solo al passaggio dall'agricoltura alla società industriale. Hyperloop è una infrastruttura intelligente e sostenibile che raggruppa tutti i progressi scientifici della tecnologia esponenziale. E' ideata come un'enorme infrastruttura a energia rinnovabile, una rete di comunicazione a banda larga e un sistema di trasporto efficiente**”.*

“Oggi - prosegue Gresta - annunciamo l'avvio del primo studio di fattibilità in Italia. Inizia la collaborazione tra i vari sviluppatori, ma solo noi possiamo vantare il diritto all'uso esclusivo del marchio e di tecnologie, tra cui la lievitazione magnetica passiva e il VIBRANIUM, che ci consentono di far funzionare pienamente il sistema. Sarà l'occasione per mostrare le incredibili potenzialità dell'industria e dei talenti italiani. Lavoreremo con FNM e con i migliori partner italiani a stretto contatto con le istituzioni, i cittadini e con prestigiose università. Sono felice che questo sogno inizi dall'Italia. La culla del rinascimento. Il mio Paese”.

FNM è il principale Gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia. Rappresenta il più importante investitore non statale italiano del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario. FNM S.p.A. svolge funzioni di direzione e coordinamento strategico-operativo per tutte le società controllate. Opera nell'ambito del trasporto pubblico locale su ferro attraverso FERROVIENORD (controllata al 100%), NORD_ING (FNM 20%, FERROVIENORD 80%) e Trenord (50%); nel trasporto pubblico su gomma attraverso FNM Autoservizi (100%), Omnibus Partecipazioni (50%), ATV (50%) e La Linea (51%); nel trasporto merci su ferro con DB Cargo Italia (40%), FuoriMuro (49%), Locoitalia (51%), Malpensa Intermodale (100%) e Malpensa Distripark (100%); nella mobilità sostenibile con il car sharing elettrico E-Vai (100%); nell'ICT con NordCom (58%); nel settore energia con Nord Energia (60%).

Hyperloop(tm) intende portare per la prima volta nel nostro Paese la diffusione di un'innovativa infrastruttura di trasporto con un progetto di mobilità basato sulla tecnologia dell'americana HTT fondata nel 2013 da Bibop Gresta e altri partners che conta un team globale di più di 800 ingegneri, creativi ed esperti in tecnologia suddivisi in 52 team multidisciplinari e con 50 partner tra aziende e Università. Licenziataria esclusiva della tecnologia e del marchio per l'Italia è una società appositamente costituita.

Ufficio Stampa FNM
Simone Carriero Cell +39 3351047040
Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

Ufficio Stampa Hyperloop
Laura Di Giusto +39 3496064146

press@businessdiplomacy.it
press@hyperloopitalia.com