

Sostituisce:

ALLEGATO B
CAPITOLATO TECNICO**RITIRO E VENDITA MATERIALE FERROSO
E NON FERROSO FUORI USO
RAMO MILANO**

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

			Redazione	Controllo	Approvazione
Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche			
00	20/04/18	Prima emissione	F. Restelli	T. Pagani	V. Testa
01			<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
02					
03					
04					
05					

Sostituisce:

INDICE

Par. 1 – OGGETTO	pag. 3
Par. 2 - MODALITÀ OPERATIVE	pag. 3
Par. 3 - CONDIZIONI DI SICUREZZA	pag. 5
Par. 4 - RIFERIMENTI NORMATIVI.....	pag. 5
Par. 5 - NOMINA DEI RESPONSABILI	pag. 6

Par. 1 - OGGETTO

Oggetto del contratto è la vendita di materiali fuori uso ferrosi e non ferrosi identificati dai C.E.R.:

- 170405 Ferro.
- 170401 Rame
- 170402 Alluminio
- 170411 Cavi di Rame
- 170401 Bronzo

che nell'arco della durata contrattuale saranno resi disponibili dalla parte venditrice.

Par. 2 - MODALITÀ OPERATIVE

- Ritiro:

la Ditta aggiudicataria del servizio provvederà al ritiro del materiale presso i luoghi di raccolta di seguito indicati:

Ramo Milano:

- Saronno Ovest via Cascina soccorso s.n.c., 21040 Uboldo (VA);
- Bovisasca via Bovisasca 65, 20158 Milano (MI);
- Milano Bruzzano via Pesaro 2 , 20161 Milano (MI);
- Palazzolo Milanese viale Bolivia snc, 20037 Paderno Dugnano (MI).
- Malnate via Nizza snc, 21046 Malnate (VA).
- All'occorrenza in qualsiasi altro impianto della rete Ferrovienord.

In seguito a sopralluogo dei luoghi di raccolta verrà redatto a cura della committente apposito Ordine di ritiro nel quale dovrà essere indicata data e ora di inizio e fine attività previamente concordate con l'acquirente. Quest'ultimo avrà l'obbligo di controfirmare il documento e restituirlo alla controparte per accettazione.

L'Ordine di ritiro sarà inoltrato all'acquirente via e-mail o FAX

È fatto obbligo da parte della ditta aggiudicataria di tenere una linea FAX dedicata e funzionante.

Entro massimo 45 giorni, se non diversamente specificato nell'Ordine di ritiro, debitamente controfirmato e inviato a mezzo FAX o e-mail alla committente, l'Aggiudicatario sarà tenuto a terminare le fasi di raccolta e ritiro del materiale. Potranno comunque essere previsti e concordati ritiri a carattere d'urgenza, le cui richieste saranno comunicate da Ferrovienord a

mezzo telefono o e-mail e per i quali verranno forniti tutti i riferimenti necessari e in seguito ai quali saranno inviate per conferma richieste di ritiro a consuntivo.

La parte aggiudicataria sarà tenuta a dare inizio alle fasi di raccolta e ritiro materiale rilasciando la prima copia del “Formulario d’identificazione rifiuto”.

Al termine delle operazioni di ritiro la Parte acquirente dovrà verificare che le aree risultino pulite da qualsiasi residuo di materiale. A tal riguardo dovrà essere redatto apposito verbale alla presenza della committente. Infine l’aggiudicatario dovrà far pervenire ai responsabili di FERROVIENORD la quarta copia del “Formulario d’identificazione rifiuto”, comprensivo del relativo cartellino attestante la pesatura.

Entrambe le copie dovranno essere debitamente compilate e sottoscritte al fine di dare evidenza della correttezza dell’avvenuto recupero.

La parte acquirente dovrà utilizzare per le fasi di espletamento delle operazioni di trasporto esclusivamente gli automezzi menzionati nel documento rilasciato dalle competenti autorità dell’Albo Nazionale Gestori Ambientali, compresi mezzi appartenenti ad eventuali subappaltatori autorizzati, fornendo altresì copia autentica al Servizio Programmazione e controllo – Unità Magazzini e Collaudi con sede in Saronno.

Al Servizio sopra citato dovrà inoltre essere inoltrata copia autentica dell’autorizzazione unica per gli impianti di smaltimento o recupero rifiuti rilasciato dalla regione/provincia competente.

L’aggiudicatario si impegna a fornire, entro i termini di legge, una copia della documentazione prevista dalla normativa vigente nella quale verrà esclusa ogni forma di responsabilità da parte di FERROVIENORD in merito al corretto recupero e smaltimento dei rifiuti (certificato di avvenuto smaltimento/recupero).

Il materiale oggetto della vendita in quanto classificato come rottame non potrà essere ceduto o commercializzato in nessun ambito ferroviario.

- Termine attività:

le attività (lotti di vendita) dovranno essere eseguite entro il termine perentorio previsto dagli Ordini di ritiro indicati dalla committente.

Si precisa che ai fini dei termini contrattuali sarà conteggiato anche il mese di agosto.

- Pesatura:

le operazioni di pesatura dovranno essere effettuate esclusivamente presso la pesa di Ferrovienord a Saronno Ovest via Cascina Soccorso snc, Uboldo (VA) per il ramo Milano.

L’unica pesatura valida a tutti gli effetti, compresi quelli per l’allineamento dell’importo delle fatture, sarà quella avente tutte le seguenti caratteristiche:

- dovrà essere eseguita presso le pese sopra indicate;
- dovrà essere effettuata alla presenza di un incaricato della Parte acquirente;
- lo scontrino relativo all'operazione di pesatura dovrà essere controfirmato dal responsabile della pesa ove possibile, dall'incaricato della Parte acquirente e della Parte venditrice presenti a tale operazione.

Resta inteso che non potranno essere accettati scontrini di pese diverse da quelle sopra indicate.

Nel caso tale pesa non dovesse rendersi disponibile per cause di forza maggiore, dovrà essere indicata una nuova pesa ad opera del dirigente responsabile del servizio.

- Carico e trasporto:

Le operazioni e la responsabilità del taglio, raccolta, trasporto, carico, fissaggio e all'occorrenza pesatura saranno a cura e spese della ditta aggiudicataria.

- Sopralluogo: Il servizio Programmazione e Controllo attraverso l'UC Magazzini e Collaudi predisporrà sopralluoghi obbligatori nei Cantieri/Depositi ove risulta stoccato il materiale oggetto della vendita.

Par. 3 - CONDIZIONI DI SICUREZZA

Le prestazioni oggetto del presente contratto devono essere eseguite nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione, sicurezza ed igiene del lavoro.

Pertanto, in adempimento a quanto previsto dall'Art. 26 D.Lgs. 81/08, prima dell'inizio delle prestazioni FERROVIENORD fornirà alla Ditta aggiudicataria l'elenco

dei rischi generici derivanti dall'ambiente ferroviario e la Ditta dovrà presentare un proprio documento di valutazione dei rischi, nel quale dovranno essere indicate tutte le misure per la tutela dei lavoratori durante le fasi di raccolta e prelievo del materiale, nonché tutte le misure di cooperazione e coordinamento tra il personale di FERROVIENORD e quello della Ditta.

A tale scopo, per dare completa attuazione alla normativa sopra richiamata, al fine d'individuare i rischi specifici dell'ambiente in cui saranno eseguiti i lavori in oggetto, la Ditta aggiudicataria dovrà effettuare un sopralluogo congiunto con il Referente della Sicurezza nominato da FERROVIENORD che illustrerà le caratteristiche dei singoli ambienti.

Il risultato di tale sopralluogo dovrà essere oggetto di verbalizzazione fra le parti interessate.

Par. 4 - RIFERIMENTI NORMATIVI

I riferimenti normativi citati corrispondono al quadro normativo vigente al momento. In caso di variazione dei suddetti, tali riferimenti si devono intendere automaticamente sostituiti da quelli che, eventualmente, saranno emanati in loro sostituzione, modifica o integrazione.

Par. 5 - NOMINA DEI RESPONSABILI

La Parte venditrice dovrà nominare un responsabile per la gestione del contratto.

La Parte acquirente a sua volta nominerà un rappresentante operativamente responsabile per l'esecuzione del contratto.