

Documento preliminare di valutazione dei rischi e informazione sui rischi specifici, esistenti in ambito ferroviario [sede ferroviaria (piazzali, linea, P.L.), locali tecnologici, stazioni e uffici] per servizio di monitoraggio geologico nelle tratte Marone-Pisogne, Cividate-Breno e Cedegolo-Sonico (RdA 13_10230).(A.EE.1535.R01.A del 03.10.2017)

ANALISI E VALUTAZIONE DEI COSTI DI SICUREZZA DOVUTI AD INTERFERENZE

	RISCHI RILEVATI CON IMPATTO SUI COSTI DELLA SICUREZZA	RIFERIMENTO AL DOCUMENTO PRELIMINARE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'INTERFERENZE (LUOGHI DI LAVORO, MISURE DA ADOTTARE)	MISURE DA ADOTTARE CON IMPLICAZIONI ONEROSE	COSTI UNITARI		QUANTITA'	COSTI TOTALI A CONTRATTO
				Descrizione	Euro	N°	Euro
1	INTERFERENZA	RIUNIONE DI COORDINAMENTO PER INTERFERENZE	-	ORE DI RIUNIONE PER PERSONALE APPALTATORE	56	2	112,00
2	RISCHI MECCANICI	PUNTO 1.1	INDOSSARE SCARPE ALTE A SFILAMENTO RAPIDO TIPO S3	DIFFERENZA TRA SCARPE ALTE A SFILAMENTO RAPIDO TIPO S3 e SCARPE BASSE TIPO S2	4	2	8,00
			INDOSSARE ELMETTO DI PROTEZIONE	ELMETTO DI PROTEZIONE	3	2	6,00
3	INVESTIMENTO/ELETTROCUZIONE	PUNTO 1.2.	FORMAZIONE SUI RISCHI DEI LUOGHI DI LAVORO IN SEDE FERROVIARIA	ORE DI FORMAZIONE PER PERSONALE APPALTATORE	56	2	112,00
			INDOSSARE INDUMENTO ALTA VISIBILITA'	INDUMENTO ALTA VISIBILITA' Colore arancio	3	2	6,00
Totale costi della sicurezza. Euro.							244,00