

CAPITOLATO TECNICO

TRASPORTO ECCEZIONALE
DI
MEZZI FERROVIARI

FERROVIENORD

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

Codifica dell'elaborato: CT.MI.CTE.022.2017			Redazione	Controllo	Approvazione
Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche	CTE	CTE	Man
00	08/08/2017	Prima emissione	G. Trignano	S. Trosa	A. Bino
01					
02					
03					
04					
05					

INDICE

ART. 1 - PREMESSA	PAG. 3
ART. 2 - DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	PAG. 3
ART. 3 - OGGETTO DEL CAPITOLATO TECNICO	PAG. 3
ART. 4 - REQUISITI FORNITORE	PAG. 3
ART. 5 - ATTIVAZIONE E MODALITÀ DELLA PROVA	PAG. 3
ART. 6 - LOGISTICA	PAG. 5
ART. 7 - MATERIALI	PAG. 5
ART. 8 - LEAD TIME	PAG. 5
ART. 9- PENALI	PAG. 5
ART.10 - OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME	PAG. 5
ART. 11 - DISPOSIZIONI FINALI E RESPONSABILITÀ	PAG. 5
ART. 12 – ELENCO MEZZI FERROVIARI	PAG. 6

ART.1**PREMESSE**

1. FERROVIENORD S.p.A. è concessionaria dell'Infrastruttura Ferroviaria per il periodo 18/3/2016 – 31/10/2060, ai sensi della concessione rilasciata con Deliberazione della Giunta Regione Lombardia n.° X/4823 del 15/2/2016;
2. Lo scopo del presente documento è quello di definire il Capitolato Tecnico per la "**Trasporto Eccezionale di Mezzi Ferroviari**";
3. I mezzi ferroviari, suddivisi per gruppi, oggetto del presente capitolato tecnico sono elencati all'art. 12;
4. Il Presente Capitolato Tecnico si applica sul Ramo Milano.

ART. 2**DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

I principali documenti di riferimento sono:

- Norme UNI EN ISO
- Specifiche/istruzioni/procedure tecniche di riferimento;

ART. 3**OGGETTO DEL CAPITOLATO TECNICO**

Il presente Capitolato Tecnico ha lo scopo di avere un servizio di "**Trasporto Eccezionale di Mezzi Ferroviari**".

Il servizio richiesto consiste nelle operazioni di carico/scarico di mezzi ferroviari.

ART. 4**REQUISITI FORNITORE**

La fornitura del presente Capitolato Tecnico dovrà essere eseguita da un fornitore specializzato operante nel settore di servizi di trasporto per conto terzi di mezzi ferroviari nel rispetto delle norme previste in materia e in particolare deve avere:

- Certificazione ISO 9001/2008
- Personale idoneo, la cui qualifica e categoria dovranno essere in armonia con quelle che la normativa vigente in materia di lavoro prevede per lo specifico settore.
- Unità di trasporto idonea al mezzo ferroviario da trasportare.

ART. 5**ATTIVAZIONE DELLA FORNITURA**

L'Unità Condutture Trazione Elettrica invierà, comunicazione scritta al fornitore, ove indica tutte le informazioni necessarie.

L'Unità Condutture Trazione Elettrica attiverà la richiesta con l'emissione di un Oda.

DI

MEZZI FERROVIARI

La richiesta dovrà essere evasa nei tempi brevi, debitamente concordati con FERROVIENORD S.P.A.

Qualora il fornitore non sia in grado di soddisfare la richiesta, dovrà comunicare per iscritto all'Unità Condutture Trazione Elettrica tale impedimento con adeguata motivazione e proporre un'alternativa.

In assenza di tale comunicazione si intenderà valida, anche ai fini dell'applicazione delle penali.

Il fornitore non potrà in alcun modo modificare, integrare e/o contestare il contenuto dell'ordine e dovrà eseguire la fornitura secondo le modalità, le condizioni ed i termini concordati.

Nella richiesta di attivazione saranno fornite dal FERROVIENORD S.p.A. le seguenti specifiche:

1. Quantità e tipologia di mezzi, (peso, volume, dimensioni) da trasportare;
2. Luogo/ente di presa e resa con indicazione della distanza chilometrica;
3. Limite temporale di esecuzione del servizio;
4. Eventuali prestazioni accessorie e complementari (impiego di carrelli, mezzi di sollevamento, personale di manovalanza, ancoraggi, ecc.);
5. Tutte le altre informazioni ritenute necessarie al regolare svolgimento del servizio.

Il fornitore attuerà le seguenti prescrizioni:

1. Disbrigo delle pratiche per il rilascio delle previste autorizzazioni al transito e scorta;
2. Copertura assicurativa di quanto trasportato;
3. Il carico dei carri ferroviari si ritiene comprensivo di:
 - fissaggio del mezzo ferroviario comprensivo delle attrezzature necessaria (quali cinghie, blocchi o cunei di legno, posizionamento paratie, ecc...),
 - La chiusura del mezzo con eventuale piombatura.
4. Le attività di carico/scarico del mezzo ferroviario devono avvenire prestando cura a non danneggiare il mezzo stesso;
5. Il trasbordo del mezzo ferroviario se avviene tramite gru o muletti deve avvenire con mezzi dotati di portata adeguata alla massa unitaria ed alle dimensioni del mezzo da trasbordare;
6. Le attrezzature di movimentazione devono essere dotate di tutti gli accorgimenti operativi e tecnici necessari a non danneggiare i mezzi ferroviari durante le operazioni di trasbordo.

Il fornitore dovrà rispettare le seguenti regole operative:

1. Dovrà adottare tutte le misure necessarie ad evitare danni o furti relativi alle merci trasportate;
2. Dovrà informare tempestivamente FERROVIENORD S.p.A. nel caso di ritiri non effettuati o consegne non avvenute, di ritardi, mancanze, danneggiamenti;
3. Dovrà informare trasmettere, via mail, fax, telefono o con altre modalità, che saranno concordate tra le parti, a FERROVIENORD S.p.A. le informazioni relative ai ritiri ed alle consegne;
4. L'autista deve assumere un comportamento corretto nei confronti del Mittente e/o del Destinatario e deve indossare un abbigliamento "idoneo" e conforme alla normativa vigente in tema di sicurezza del lavoro;
5. Il numero degli addetti dovrà essere tale da eseguire le operazioni in modo perfetto.

Tutto quanto sopra specificato secondo normativa vigente.

ART. 6**LOGISTICA DELLA FORNITURA**

Il carico/scarico dei mezzi ferroviari dovranno essere effettuati presso l'Officina di FERROVIENORD S.p.A. sita in Via A. Diaz, 13 – 21047 Saronno (VA) o in siti concordati.

ART. 7**MATERIALI**

Tutti i materiali necessari al trasporto sono a carico del fornitore.

ART. 8**LEAD TIME**

Il fornitore dovrà rispettare i tempi secondo quanto stabilito all'art. 5.

ART. 9**PENALI**

Per il mancato rispetto del Lead Time concordato indicato su ciascun OdA, saranno applicate le penali previste nel Capitolato Generale d'Appalto del Gruppo FNM Settori Speciali.

ART. 10**OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME**

Il fornitore si impegna all'osservanza di tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti di carattere normale e/o eccezionale vigenti o emanati anche in corso dei lavori da Autorità competenti e relativi sia a questioni tecniche, sia a questioni amministrative, assicurative, sociali, fiscali.

Il fornitore dovrà inoltre attenersi nell'esecuzione del contratto, oltre alle norme già citate nel presente capitolato, alle norme tecniche prescritte da leggi, decreti e regolamenti anche se emanati durante l'esecuzione dei lavori, che riguardino in qualunque modo l'oggetto del presente appalto.

Il FERROVIENORD S.p.A. avrà il diritto di pretendere l'ottemperanza delle suddette norme anche se di esse non è fatto cenno nei documenti contrattuali.

Il fornitore si obbliga all'osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche e di sicurezza.

In particolare, in ottemperanza D.lg.81/2008, il FERROVIENORD S.p.A. ha redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze ed i conseguenti costi della sicurezza sono carico della Ditta Specializzata.

ART. 11**DISPOSIZIONI FINALI E RESPONSABILITÀ**

Il fornitore potrà essere soggetto in qualsiasi momento a visite ispettive per verificare il rispetto delle specifiche tecniche.

DI

MEZZI FERROVIARI

È altresì obbligo della Ditta Specializzata produrre, archiviare e rendere disponibile la documentazione relativa alle prove con le modalità richieste da FERROVIENORD S.p.A..

Il fornitore è responsabile del lavoro eseguito, e tale responsabilità rimane in capo alla suddetta Ditta limitatamente alle lavorazioni oggetto del presente contratto.

Il fornitore assume pienamente il rischio di impresa e ha l'onere esclusivo di organizzare l'appalto, esercita pieno potere organizzativo e direttivo nei confronti del proprio personale impiegato nelle prestazioni. I rapporti tra FERROVIENORD S.p.A. e i lavoratori della Ditta Specializzata saranno tenuti esclusivamente attraverso le figure appositamente designate.

ART. 12
ELENCO MEZZI FERROVIARI

 ➤ **GRUPPO 1**

Gruppo	Matricola Aziendale	Tipo	Numero Assi	Lunghezza [mm]	In configurazione Ferroviaria		Peso [Kg]
					Larghezza [mm]	Altezza [mm]	
1	CM03	Carrello Motore	2	9.600	3.000	3.500	15.000
1	CM25	Autoscala	2	6.700	2.780	4.022	11.000
1	CM26	Carrello Motore	2	11.430	2.540	3.650	18.000
1	CM27	Autoscala	2	7.300	2.950	3.780	13.000
1	CM28	Autoscala	2	7.300	2.950	3.780	13.000
1	CM29	Carrello Motore	2	8.310	2.750	3.350	15.000
1	CM30	Carrello Motore	2	10.140	2.900	3.500	34.000
1	CM31	Autoscala	2	8.240	2.700	3.400	13.000
1	CM32	Autoscala	2	8.240	2.700	3.400	13.000
1	CM33	Carrello Motore	2	4.990	2.460	3.000	4.500
1	CM34	Carrello Motore	2	4.990	2.460	3.000	4.500
1	CM35	Carrello Motore	2	4.990	2.460	3.000	4.500
1	CM36	Carrello Motore	2	8.500	3.000	4.100	18.000
1	CM37	Carrello Motore	2	8.500	3.000	4.100	18.000
1	CM38	Carrello Motore	2	8.500	3.000	4.100	18.000
1	CM39	Carrello Motore	2	9.740	3.000	3.500	24.000
1	CM40	Autoscala	2	9.840	2.800	4.100	24.000
1	CM41	Autoscala	2	9.840	2.800	4.100	24.000
1	CM42	Autoscala	2	16.270	2.700	4.090	40.000
1	CM43	Carrello Motore	2	11.270	3.000	4.100	32.000
1	X0012	Autoscala	2	5.740	2.800	4.100	5.000
1	X0013	Autoscala	2	5.740	2.800	4.100	5.000

DI

MEZZI FERROVIARI

 ➤ **GRUPPO 2**

Gruppo	Matricola Aziendale	Tipo	Numero Assi	Lunghezza [mm]	In configurazione Ferroviaria		Peso [Kg]
					Larghezza [mm]	Altezza [mm]	
2	MO01	Macchina Operatrice livellatrice	4	19.140	3.060	3.300	68.600
2	MO02	Macchina Operatrice	4	21.640	3.000	3.450	68.670
2	MO03	Macchina Profilatrice	2	12.990	3.050	3.700	37.100
2	MO04	Macchina Operatrice	2	12.990	3.050	3.700	37.000

 ➤ **GRUPPO 3**

Gruppo	Matricola Aziendale	Tipo	Numero Assi	Lunghezza [mm]	In configurazione Ferroviaria		Peso [Kg]
					Larghezza [mm]	Altezza [mm]	
3	MSR01	Caricatore	2	6.480	2.500	3.950	22.100
3	MSR03	Caricatore	2	6.480	2.500	3.950	22.100
3	MSR04	Caricatore	2	6.480	2.500	3.950	29.200
3	MSR05	Caricatore	2	5.100	2.525	4.300	25.000
3	MSR06	Caricatore	2	5.100	2.355	4.000	30.000
3	MSR07	Caricatore	2	5.100	2.470	4.300	19.000
3	MSR08	Caricatore	2	5.800	2.350	3.875	12.260
3	MSR09	Caricatore	2	5.100	2.355	4.000	25.000
3	MSR10	Caricatore	2	5.100	2.355	4.000	25.000
3	MSR11	Caricatore	2	6.480	2.500	3.950	22.100
3	MSR12	Caricatore	2	4.270	2.550	3.980	29.300
3	MSR13	Caricatore	2	5.100	2.355	4.000	25.000

DI

MEZZI FERROVIARI

 ➤ **GRUPPO 4**

Gruppo	Matricola Aziendale	Tipo	Numero Assi	Lunghezza [mm]	In configurazione Ferroviaria		Peso [Kg]
					Larghezza [mm]	Altezza [mm]	
4	X0004	Carro Pianale	2	3.200	2.420	4.500	5.500
4	X0005	Carro pianale	2	3.200	2.420	4.500	5.500
4	X0007	Carro pianale	2	4.600	2.300	1.000	1.600
4	X0008	Carro pianale	2	4.600	2.300	1.000	1.600
4	X0009	Carro pianale	2	5.700	2.250	1.200	4.500
4	X0010	Carro pianale	2	5.700	2.250	1.200	4.500
4	X0014	Carro pianale	2	4.800	2.500	1.200	1.500
4	C.TR002	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR003	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR004	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR005	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR006	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR007	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR008	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR009	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR010	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR013	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR014	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR015	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR016	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR017	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR018	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000
4	C.TR019	Carro tramoggia	2	9.640	3.060	4.000	11.700
4	C.TR020	Carro tramoggia	2	9.640	3.060	4.000	11.700
4	C.TR021	Carro tramoggia	2	9.640	3.060	4.000	11.700
4	C.TR022	Carro tramoggia	2	8.600	1.750	3.100	14.500
4	C.TR023	Carro tramoggia	2	8.600	1.750	3.100	14.500
4	C.TR024	Carro tramoggia	2	8.600	1.750	3.100	14.500
4	C.TR025	Carro tramoggia	2	8.600	1.750	3.100	14.500
4	MP001	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP002	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP003	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP004	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP005	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP006	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP007	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP008	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP009	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP010	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP011	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP012	Carro Pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP013	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP014	Carro Pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP015	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP016	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP017	Carro Pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP018	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP019	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP020	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000
4	MP021	Carro pianale	2	8.680	2.714	1.560	10.000
4	MP022	Carro pianale	2	8.680	2.714	1.560	10.000
4	MP023	Carro pianale	2	8.680	2.714	1.560	10.000
4	MP024	Carro pianale	2	8.680	2.714	1.560	10.000