

### **Quesito A**

A pagina 10 del suddetto capitolato Par-B.15 -Protezione vano di corsa (setto di separazione dei vani)-, è richiesta la separazione dei vani, attualmente in comune, con pannelli REI120, Essendo di fatto i vani già compartimentali rispetto al resto dell'edificio mediante l'installazione di nuove porte EI120 conformi a UNI EN81.58, non si evince la necessità di questa richiesta, Si chiede pertanto se è ammessa la separazione dei vani Interna in conformità a UNI EN81.1/2008 non essendo l'interno dei vani assoggettato ad attività di prevenzione incendi come definito dalla circolare 6651 del Ministero dell'Interno scaricabile dall'indirizzo [http://www.vigilifuoco.it/speciali/sicurezza/prevenzione incendi/disposizioni/pdf norme/Lettcirc6651del22-0508- Area2-disposizionicomunitarie.pdf](http://www.vigilifuoco.it/speciali/sicurezza/prevenzione%20incendi/disposizioni/pdf%20norme/Lettcirc6651del22-0508-Area2-disposizionicomunitarie.pdf) allegato 5, pag.31 e successive.

Nessun riferimento si trova altresì nel DM del 15/09/2005 avente oggetto "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per i vani degli impianti di sollevamento ubicati nelle attività soggette ai controlli di prevenzione incendi".

### **Risposta A**

L'offerta deve prevedere la fornitura e l'installazione di un setto di separazione vani. Attualmente in una scala il vano è in comune per 2 impianti. L'attuale separazione dei vani è data dalle travi (profili CNP) posizionati ad intervalli regolari che servono per il fissaggio di un lato delle guide di cabina di entrambi gli impianti.

La normativa prescrive che quando il vano corsa contiene più ascensori, deve esistere una difesa di separazione tra le parti mobili dell' ascensore, se la distanza tra il bordo del tetto della cabina di un ascensore e una parte mobile (es. cabina) appartenente ad un ascensore adiacente è MINORE di 0,5 m. e la difesa di separazione deve estendersi per tutta l'altezza del vano.

Quindi la separazione dei vani si deve eseguire per tutta l'altezza.

Si deve quindi chiudere l'interspazio che attualmente esiste tra una trave e l'altra. Questa chiusura deve essere cieca e realizzata con materiale REI120.

### **Quesito B**

A pagina 11 del suddetto capitolato Par. B. 16-Gondizioni tecniche particolari- è richiesta la protezione IP55 contro infiltrazioni di acqua.

Gli impianti lato civico 14 risultano completamente all'interno dell'edificio di fatto sono impossibili esposizioni ed acqua ed intemperie. Solo l'impianto D lato civico 16 ha le porte di piano affacciate ad un pianerottolo esposto, comunque difficilmente raggiungibile dalle intemperie.

Si chiede di precisare se tutti gli ascensori dovranno essere protetti IP55 ed in che misura, Indicando quali parti, linee elettriche o apparecchiature dovranno essere IP55.

### **Risposta B**

Porte di piano, bottoniere e tutto l'impianto elettrico ed elettronico dell'ascensore, linee rigide, flessibili, illuminazione, quadro interruttori e quant'altro posto sopra la cabina e all'interno del vano ascensori compresa la fossa.