

Comunicato stampa

Prefetto di Milano, Regione Lombardia e Trenitalia-LeNORD, alleanza contro il vandalismo

Il Prefetto, avv. Gian Valerio Lombardi, accogliendo l'invito di Raffaele Cattaneo, assessore infrastrutture e mobilità Regione Lombardia, e di Giuseppe Biesuz, amministratore delegato Trenitalia-LeNORD, ha visitato le strutture milanesi dove vengono "curati" i treni dei pendolari danneggiati dagli atti vandalici

Milano, 28 maggio - Dieci milioni di euro l'anno che permetterebbero di acquistare più di un treno di ultima generazione devono invece essere destinati a riparare i danni causati dai vandali. In media un treno al giorno è danneggiato: vetri rotti, sedili tagliati o "taggati", porte forzate che obbligano nella maggior parte delle volte a togliere il treno dal servizio sopprimendo la corsa.

Sono alcuni dei dati che ieri Raffaele Cattaneo, assessore alle Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia, e Giuseppe Biesuz, amministratore delegato di Trenitalia-LeNORD, hanno condiviso con il Prefetto di Milano, avv. Gian Valerio Lombardi, in occasione della visita al centro di manutenzione e pulizia di Trenitalia-LeNORD di Milano Fiorenza e delle stazioni di San Cristoforo e Porta Genova. La giornata di ieri deve essere contestualizzata all'interno del lavoro comune che da qualche mese il tavolo sulla sicurezza, che è attivo proprio presso la Prefettura, sta svolgendo anche su questo tema specifico e alle decisioni operative che andranno assunte a valle della volontà politica di intervenire.

Cattaneo e Biesuz hanno voluto invitare il Signor Prefetto negli impianti di Trenitalia-LeNORD dove ogni giorno, a rotazione, vengono sottoposti a manutenzione ordinaria e straordinaria tutti i 323 rotabili del servizio regionale in Lombardia e sottolineare così l'incidenza negativa del fenomeno del vandalismo sul servizio ferroviario di ogni giorno.

Tra il 2005 e oggi sono stati rimossi oltre 1 milione di metri quadrati di graffiti, pari a 125 campi da calcio, con una spesa di circa 5,5 milioni di euro.

Nel quinquennio in esame, sui treni lombardi sono stati sostituiti 120mila sedili, 2.500 finestrini rotti, 26mila martelletti frangivetro antincendio rubati. "Ringrazio il prefetto per l'attenzione e la disponibilità che sta dimostrando sul tema – ha dichiarato l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo. Dobbiamo coordinare al meglio l'impiego dei militari messi a disposizione dal Ministero della Difesa, insieme al personale della Polfer, per sorvegliare non solo le stazioni, ma anche i depositi delle ferrovie e i punti critici della rete. In tempi di crisi è importantissimo trovare la via per risparmiare le risorse dedicate a recuperare questi danni che incidono anche sulla qualità del servizio. La mia speranza è che questo lavoro congiunto

tra ferrovie, Regione e forze dell'ordine ci possa permettere di destinare man mano a miglior causa le ingenti risorse che l'azienda ferroviaria spende per rimediare ai danni compiuti dai vandali”.

“L'incontro di ieri con il Prefetto, che ringraziamo per la sensibilità dimostrata, ha lo scopo di fargli toccare con mano la situazione che ci troviamo a fronteggiare, così che si possano studiare e mettere in campo soluzioni che aumentino gli standard di sicurezza a bordo convoglio e nelle nostre proprietà – ha dichiarato Giuseppe Biesuz, amministratore delegato Trenitalia-LeNORD. “Ogni anno, ha continuato Biesuz, dobbiamo investire risorse e soldi che vorremmo invece usare per il miglioramento della nostra offerta. Vandalismi che creano disagi non solo all'azienda, ma anche alla qualità del viaggio dei nostri clienti.”

Biesuz ha poi ricordato come sia “importante anche l'impegno profuso tutti i giorni per la protezione dei punti nevralgici del sistema ferroviario regionale: oltre 4mila telecamere installate, presenza della Polfer nei treni e nelle stazioni, squadre di vigilanza privata, cui si aggiunge un corso specifico di prevenzione e identificazione del rischio per tutto il personale viaggiante”.

In precedenza destinato principalmente alla manutenzione e alla pulizia dei treni a lunga percorrenza, inclusa l'Alta Velocità, l'impianto di Milano Fiorenza dallo scorso settembre è dedicato esclusivamente alla manutenzione e pulizia dei treni del servizio ferroviario regionale di Trenitalia- LeNORD ed è il più grande centro specializzato in Italia.

I numeri dell'impianto sono un'area complessiva di 450mila metri quadrati di cui 86mila coperti, 53.300 mq di capannoni e 33 chilometri di binari. Vi lavorano 340 addetti. Ogni giorno qui sono sottoposti a manutenzione 35 treni, a lavaggio 13 treni, con un incremento del 20% rispetto a prima.

A Milano Fiorenza si sono concentrate le attività di manutenzione del parco rotabili, precedentemente ripartite su quattro centri: Milano Farini, Milano Centrale, Milano Porta Garibaldi e Milano San Rocco.

Gli altri impianti di pulizia e manutenzione di cui dispone Trenitalia-LeNORD sono a Novate (Mi), Cremona, Lecco e Iseo (Bs). Recentemente Trenitalia-LeNORD ha introdotto servizi di piccola manutenzione in alcune stazioni capolinea come Milano Porta Genova: intervenire sui piccoli guasti in stazione (es. lampadina bruciata, tendina parasole incastrata ecc.), non rende necessario l'immediato trasferimento dei treni in uno degli impianti citati, così che il treno può continuare a prestare servizio fino a fine turno.

Trenitalia-LeNORD gestisce 35 linee nel territorio lombardo, oltre al servizio di collegamento aeroportuale Malpensa Express oltre 2.000 corse quotidiane e 600.000 viaggiatori al giorno, la rete ferroviaria lombarda è tra le più frequentate d'Europa. In totale vi transitano circa 3,8 miliardi di passeggeri/km annui, che in larga misura confluiscono verso il nodo di Milano.

Per Ufficio Stampa Trenitalia-LeNORD - Sec Relazioni Pubbliche e Istituzionali -02/624999.1
Federico Forcieri – 335/1862415 – forcieri@secp.it
Andrea Schieppati – 335/6590942 – schieppati@secp.it
Paola Giusti – 347/0059767 – giusti@secp.it