



## Comunicato stampa

# LA LOMBARDIA VARA UNA NUOVA SOCIETÀ UNICA PER IL TRASPORTO FERROVIARIO NELLA REGIONE: IL PIÙ GRANDE OPERATORE ITALIANO SPECIALIZZATO NEL TPL

**Vedrà la partecipazione paritetica di FNM e di Trenitalia.**

**Sperimentazione operativa e gestionale di circa un anno, quindi il conferimento definitivo dei rami di azienda. Grazie all'accordo fra Regione Lombardia e Governo dal 2010 una dote di circa 375 milioni/anno per la gestione del servizio.**

Milano, 3 agosto 2009 - E' stato approvato questa mattina l'accordo tra FNM Spa e Trenitalia Spa per la costituzione di una società per la gestione unitaria del trasporto ferroviario regionale in Lombardia. L'atto costitutivo, che sarà firmato domani da Norberto Achille, presidente di FNM, e Vincenzo Soprano, amministratore delegato di Trenitalia SpA, si inserisce all'interno del Protocollo d'Intesa tra Governo Italiano e Regione Lombardia per il potenziamento e il miglioramento del servizio ferroviario regionale, sottoscritto dal ministro dell'Economia e Finanze, Giulio Tremonti, dal ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Altero Matteoli, dal presidente di Regione Lombardia, Roberto Formigoni e dall'assessore a Infrastrutture e mobilità, Raffaele Cattaneo, e seguito da un accordo attuativo fra Regione Lombardia e Ferrovie dello Stato.

La partecipazione alla nuova società di FNM e Trenitalia sarà paritetica, con quote del 50% ciascuna. Il nome provvisorio sarà "Trenitalia&LeNORD", la sede legale e operativa a Milano.

Il progetto vedrà due fasi distinte. La prima, della durata di circa un anno, prevede, a partire dall'autunno, l'affitto a favore della nuova società dei rami di azienda attivi nel trasporto pubblico locale in Lombardia di titolarità degli attuali operatori LeNORD e Trenitalia; con l'affitto dei rami d'azienda, la nuova società assumerà la qualifica di operatore ferroviario, posizionandosi come il maggior operatore specializzato nel TPL sulla scena italiana.

Già in questa fase il servizio offerto dovrà rispettare i precisi parametri stabiliti nei contratti di servizio delle due società in materia di puntualità, regolarità, pulizia, informazione, potenziamento dei servizi offerti.

Verificato il raggiungimento degli obiettivi prefissati, si passerà al conferimento dei due rami di azienda alla nuova società che assumerà la piena titolarità dei contratti di servizio, la cui durata è di sei anni, rinnovabili per altri sei.

La nuova società disporrà dal 2010 di circa 375 milioni annui di risorse per garantire il servizio ferroviario nella regione, grazie a un aumento complessivo

delle dotazioni economiche annue, che passano dagli attuali 255 milioni a 375 milioni circa.

La nuova società sarà altresì lo strumento per lanciare un piano straordinario di ammodernamento del parco rotabili.

La regione Lombardia è servita da 1.900 chilometri di linee ferroviarie, tra le più frequentate d'Europa.

Complessivamente sulla rete lombarda vengono effettuati 33,4 milioni di treni/km annui, con una crescita del 20% dal 2001 a oggi.

Il servizio ferroviario regionale muove 500.000 viaggiatori al giorno, pari a circa 3,8 miliardi di passeggeri/km annui che in larga misura confluiscono verso il nodo di Milano.

In Lombardia sono stati investiti complessivamente 800 milioni di euro per l'acquisto di 105 nuovi treni e circa 2 miliardi di euro in lavori sulla rete ferroviaria.

---

Per FNM - Sec Relazioni Pubbliche e Istituzionali  
Federico Forcieri – 02/624999.55 – 335/1862415 – [forcieri@secrp.it](mailto:forcieri@secrp.it)  
Andrea Schieppati – 02/624999.64 – 3397273459 – [schieppati@secrp.it](mailto:schieppati@secrp.it)

Per Trenitalia  
Monica Valeri – 02/67071211 – 335/7457880 – [mo.valeri@ferroviedellostato.it](mailto:mo.valeri@ferroviedellostato.it)  
Cristina Riaca – 02/63713210 – 3351510157 – [c.riaca@ferroviedellostato.it](mailto:c.riaca@ferroviedellostato.it)