

GRUPPO FNM

Resoconto intermedio di gestione (PERIODO DI NOVE MESI E TRIMESTRE CHIUSO AL 30 SETTEMBRE 2008)

ORGANI SOCIALI

Consiglio di Amministrazione

Presidente	Norberto Achille
Vice Presidente	Salvatore Randazzo
Amministratori	Gaetano Giussani ⁽¹⁾
	Roberto Fanelli ⁽¹⁾
	Cesare Bozzano ⁽¹⁾
	Alberto Ferrari
	Bruno Binasco

Collegio Sindacale

Presidente	Carlo Alberto Belloni
Sindaci Effettivi	Mario Lucio Reduzzi
	Franco Confalonieri

Direttore Generale	Giuseppe Biesuz
---------------------------	-----------------

Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari

Massimo Stoppini

Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A.

⁽¹⁾ Membro del Comitato per il Controllo interno

NOTIZIE RELATIVE AL TITOLO

Segmento di mercato	Expandi Classe 1
Settore	Trasporti
Azioni ordinarie	248.515.754
Valore nominale	/

Azionisti rilevanti al 30.09.2008	n. azioni	%
Regione Lombardia	143.080.142	57,57
Ferrovie dello Stato	36.634.190	14,74
Aurelia SpA ⁽¹⁾	7.649.315	3,078

⁽¹⁾ Quota detenuta tramite CIV SpA e SIAS SpA

1. PROFILO DEL GRUPPO

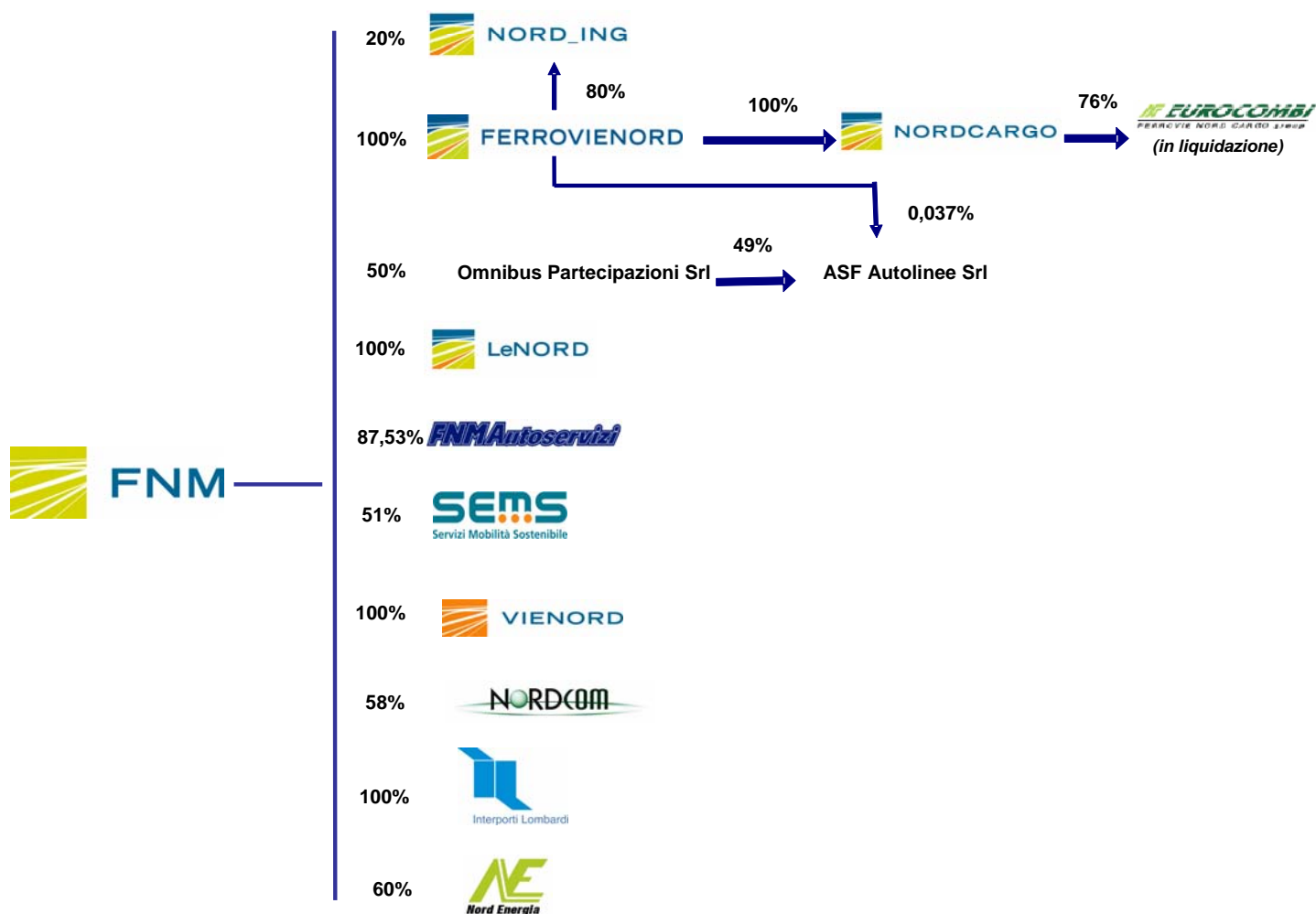
Il Gruppo FNM è oggi uno degli operatori leader del settore del Trasporto Pubblico Locale, attività che svolge attraverso le società FERROVIENORD Spa, LeNORD Srl e FNM Autoservizi Spa; il Gruppo è altresì presente nel settore del trasporto merci su ferrovia con la società NORDCARGO Srl.

FNM Spa, società capogruppo, esercita un ruolo di holding operativa, svolgendo per le società controllate una serie di servizi complessivamente definibili come “amministrativi”, oltre che locazione di materiale rotabile e gestione immobiliare.

Le altre aree di attività del gruppo sono relative all’Information & Communication Technology, esercitata da NORDCOM SpA a beneficio del Gruppo FNM oltre che per terzi, alla consulenza progettuale e tecnica svolta da NORD_ING Srl a beneficio delle altre attività del Gruppo, nonché ai servizi per la mobilità sostenibile (tramite la controllata SeMS Srl) ed all’energia (tramite la controllata Nord Energia Spa).

Nel corso del periodo di nove mesi oggetto della presente relazione il perimetro del Gruppo si è modificato per la cessione delle quote detenute da FNM nella società AVIONORD Srl, attiva nel settore del trasporto elicotteristico, perfezionata in data 14 marzo 2008.

La mappa al 30 settembre 2008 del Gruppo FNM è la seguente:



Si rileva che:

- Interporti Lombardi S.p.A. come da delibera dell'assemblea del 23 maggio 2008 in data 27 ottobre 2008, è stata incorporata in FNM S.p.A come meglio specificato nella nota 4 "Fatti di rilievo avvenuti successivamente alla chiusura del terzo trimestre e prevedibile evoluzione della gestione
- L'assemblea di NORDCARGO in data 9 settembre 2008 ha deliberato la cessione a FNM della partecipazione in Eurocombi srl in liquidazione. Tale delibera è stata recepita dal Consiglio di Amministrazione di FNM il 12 settembre 2008. L'atto conseguente è stato perfezionato in data 3 novembre 2008
- FERROVIENORD S.p.A. in data 19 settembre 2008 ha stipulato un contratto per la cessione del 49% della partecipazione in NORDCARGO come meglio specificato nella nota 4 "Fatti di rilievo avvenuti successivamente alla chiusura del terzo trimestre e prevedibile evoluzione della gestione".

INFORMAZIONI SULLA GESTIONE**CONTO ECONOMICO**

3° Trimestre				Importi in migliaia di Euro	01.01.30.09			
2008	2007	Var.	Var. %		2008	2007	Var.	Var. %
61.247	58.650	2.597	4%	Ricavi delle vendite e di prestazioni di servizi	192.481	186.509	5.972	3%
6.643	5.946	697	10%	Contributi	17.905	16.461	1.444	8%
2.839	5.442	(2.603)	-92%	Altri proventi	10.097	11.904	(1.807)	-18%
70.729	70.038	691	1%	TOTALE RICAVI	220.483	214.874	5.609	3%
(4.394)	(4.742)	348	-8%	Mat prime, materiali di consumo e merci utilizzate	(14.706)	(14.968)	262	-2%
(22.118)	(21.547)	(571)	3%	Costi per servizi	(72.353)	(67.838)	(4.515)	6%
(34.036)	(33.711)	(325)	1%	Costi per il personale	(103.445)	(99.963)	(3.482)	3%
(4.069)	(3.895)	(174)	4%	Ammortamenti e svalutazioni	(12.337)	(12.859)	522	-4%
(444)	(246)	(198)	45%	Altri costi operativi	(2.060)	(1.517)	(543)	26%
(65.061)	(64.141)	(920)	1%	TOTALE COSTI	(204.901)	(197.145)	(7.756)	4%
5.668	5.897	(229)	-4%	RISULTATO OPERATIVO	15.582	17.729	(2.147)	-14%
1.446	946	500	35%	Proventi finanziari	2.565	2.415	150	6%
(503)	(126)	(377)	75%	Oneri finanziari	(2.079)	(1.590)	(489)	24%
943	820	123	13%	RISULTATO GESTIONE FINANZIARIA	486	825	(339)	-70%
6.611	6.717	(106)	-2%	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	16.068	18.554	(2.486)	-15%
(3.285)	(4.536)	1.251	-38%	Imposte sul reddito	(6.575)	(9.333)	2.758	-42%
3.326	2.181	1.145	34%	UTILE NETTO D'ESERCIZIO DA OPERAZIONI IN CONTINUITA'	9.493	9.221	272	3%
-	192	(192)		PERDITA NETTA DA OPERAZIONI DISCONTINUE	(320)	(332)	12	-4%
3.326	2.373	953	29%	UTILE NETTO D'ESERCIZIO	9.173	8.889	284	3%
(41)	-	(41)	100%	PERDITA Attribuibile agli Azionisti di MINORANZA	(230)	(275)	45	-20%
3.366	2.373	993	30%	UTILE attribuibile agli Azionisti della Controllante	9.402	9.164	238	3%

STATO PATRIMONIALE

<i>Importi in migliaia di Euro</i>	30/09/2008	31/12/2007	Var.	Var. %
<u>ATTIVO</u>				
ATTIVITA' NON CORRENTI				
Attività Materiali	291.415	300.486	(9.071)	-3%
Attività Immateriali	1.989	2.434	(445)	-18%
Partecipazioni in altre imprese	3.665	3.621	44	1%
Crediti Finanziari	287	481	(194)	-40%
Imposte Anticipate	1.936	1.580	356	23%
Altri Crediti	869	1.680	(811)	-48%
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	300.162	310.282	(10.120)	-3%
ATTIVITA' CORRENTI				
Rimanenze	19.724	21.148	(1.424)	-7%
Crediti Commerciali	61.117	53.368	7.749	15%
Altri Crediti	57.606	63.509	(5.903)	-9%
Crediti Finanziari	2.816	2.840	(24)	-1%
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	57.447	85.617	(28.170)	-33%
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	198.710	226.482	(27.772)	-12%
Attività destinate alla vendita	4.260	8.210	(3.950)	-48%
TOTALE ATTIVO	503.132	544.974	(41.843)	-8%
<u>PASSIVO</u>				
Capitale sociale	130.000	107.690	22.310	21%
Altre riserve	68.805	81.749	(12.944)	-16%
Riserva di utili indivisi	22.083	22.083	0	0%
Utile di periodo	9.402	9.645	(243)	-3%
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	230.291	221.167	9.124	4%
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	217	125	92	74%
PATRIMONIO NETTO TOTALE	230.508	221.292	9.216	4%
PASSIVITA' NON CORRENTI				
Debiti Finanziari	28.928	30.745	(1.817)	-6%
Altre passività	29.981	30.968	(987)	-3%
Fondi rischi e oneri	51	51	0	0%
Trattamento di fine rapporto	40.831	44.155	(3.324)	-8%
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	99.791	105.919	(6.128)	-6%
PASSIVITA' CORRENTI				
Debiti verso banche	128	1	127	12700%
Debiti Finanziari	2.337	2.344	(7)	0%
Debiti verso fornitori	93.335	135.005	(41.670)	-31%
Debiti tributari	10.417	10.613	(196)	-2%
Altre passività	66.616	68.533	(1.917)	-3%
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	172.833	216.496	(43.663)	-20%
Passività connesse ad attività destinate alla vendita	0	1.267	(1.267)	-100%
TOT. PASSIVITA' e PATRIMONIO NETTO	503.132	544.974	(41.843)	-8%

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Di seguito si riporta la posizione finanziaria netta, così come prevista dalla comunicazione Consob 6064293 del 28 luglio 2006

<i>Importi in migliaia di Euro</i>	30/09/2008	30/06/2008	31/03/2008	31/12/2007
Cassa	90	83	77	82
Depositi bancari e postali	57.357	40.945	59.194	85.535
Liquidità (A+B)	57.447	41.028	59.271	85.617
Crediti finanziari correnti	2.816	2.149	4.181	2.840
Debiti bancari correnti	(128)	-	(362)	(1)
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(2.337)	(2.336)	(2.338)	(2.344)
Indebitamento finanziario corrente	(2.465)	(2.336)	(2.700)	(2.345)
Disponibilità liquide nette correnti	57.798	40.841	60.752	86.112
Altri debiti non correnti	(28.928)	(29.279)	(30.392)	(30.745)
Disponibilità liquide nette	28.870	11.562	30.360	55.367

1.1. Principi contabili e criteri generali di redazione

Il presente Resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2008 è redatto in osservanza del Decreto Legislativo 58/1998 (art. 154 ter) e successive modifiche, nonché del Regolamento emittenti emanato dalla Consob.

Il presente Resoconto intermedio di gestione è stato predisposto nel rispetto dei Principi Contabili Internazionali (“IFRS”), ed in particolare del principio contabile IAS 34, emessi dall’International Accounting Standards Board (“IASB”) ed omologati dall’Unione Europea. Con “IFRS” si intendono anche gli International Accounting Standards (“IAS”) tuttora in vigore, nonché tutti i documenti interpretativi emessi dall’ International Financial Reporting Interpretations Committee (“IFRIC”).

Nella predisposizione del presente Resoconto intermedio di gestione sono stati applicati gli stessi principi contabili adottati nella redazione del Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2007.

Il Resoconto intermedio di gestione non è soggetto a revisione contabile.

Si segnala che è prevista per il primo trimestre del 2009 l’applicazione dell’IFRIC 12 – Contratti di servizi in concessione. L’adozione dell’IFRIC 12 in connessione alla rilevazione degli effetti patrimoniali ed economici del contratto di gestione dell’infrastruttura ferroviaria in capo a FERROVIENORD, potrà determinare significativi impatti sulla esposizione delle transazioni patrimoniali ed economiche connesse al finanziamento delle attività materiali previste in tale accordo, senza effetti significativi sul risultato d’esercizio e sul patrimonio netto. In particolare, secondo quanto previsto dall’IFRIC 12, l’operatore non dovrà iscrivere tra le proprie attività l’infrastruttura o, più in generale, il bene finanziato dal soggetto garante dell’investimento – ovvero Regione Lombardia – ma dovrà iscrivere nel conto economico del periodo i costi relativi agli investimenti effettuati secondo quanto previsto dallo IAS 11 e tra i ricavi i contributi corrispondenti agli investimenti effettuati, secondo la percentuale di completamento degli stessi. La quota di tali contributi non ancora incassata alla data di bilancio verrà iscritta tra i crediti finanziari. L’adozione dell’IFRIC 12 richiederà anche la riclassificazione del bilancio comparativo in modo da garantire la comparabilità dei dati contabili.

Si segnala che in applicazione del principio contabile IFRS 5 i ricavi ed i costi della società AVIONORD Srl (uscita dal perimetro di consolidamento in data 14 marzo 2008) sono stati riclassificati nella voce “Risultato da operazioni discontinue” determinando una variazione dei dati di conto economico comparativi. Sono state inoltre riclassificate le poste relative all’attività svolta da Cargo Clay Srl nella voce “Risultato da operazioni discontinue” del conto economico al 30 settembre 2007 e 31 dicembre 2007.

Inoltre, ai fini della comparabilità dei bilanci consolidati abbreviati si segnala che sono state riclassificate, dalla voce "altri crediti" alla voce "crediti finanziari" delle attività correnti, le somme incassate nelle stazioni sociali e non ancora accreditate sui conti correnti bancari della società LeNORD Srl. Anche in questo caso, tali riclassificazioni non hanno determinato effetti sul patrimonio netto e sul risultato dei periodi comparativi.

1.2. Area di consolidamento

Le società controllate NordCom Spa, Nord Energia Spa, SeMS Srl e Omnibus Partecipazioni Srl sono state consolidate con il metodo proporzionale, in quanto presentano le caratteristiche di joint venture, mentre per tutte le altre società è stato adottato il metodo di integrazione globale.

Il risultato della società AVIONORD, ceduta nel mese di marzo 2008, è incluso fino all’effettiva data di cessione come sopra riportato.

1.3. Note sulle variazioni più significative dei prospetti contabili consolidati

1.3.1. Conto Economico al 30.09.2008

L'utile netto del periodo di 9 mesi al 30 settembre 2008 risulta pari a 9,173 milioni di euro rispetto agli 8,889 del periodo comparativo dell'esercizio 2007. Si ricorda che, a seguito delle modifiche normative introdotte dalla Legge Finanziaria 2007 in materia di trattamento di fine rapporto, nel primo semestre 2007 si era operato, ai sensi dello IAS 19, un ricalcolo del TFR iniziale all'1/1/2007: tale ricalcolo aveva comportato nel periodo di nove mesi al 30 settembre 2007 la contabilizzazione di minori costi del personale per 2,704 milioni di euro (cosiddetto "effetto curtailment" previsto dallo IAS 19). Il risultato ante imposte del periodo di nove mesi al 30 settembre 2007, al netto di tale componente straordinario, sarebbe stato pari a 15,850 milioni di euro, sostanzialmente in linea con l'utile ante imposte del periodo di nove mesi al 30 settembre 2008, pari a 16,068 milioni di euro.

In particolare il conto economico consolidato presenta una crescita di 5.609 milioni di euro dei ricavi, che passano da 214,874 a 220,483 milioni di euro; la crescita è determinata principalmente dall'aumento del fatturato di NORDCARGO Srl a seguito dell'avvio di nuovi traffici (Novara – Villa – Opicina, Fossacesia – Neuf Brisach, Fossacesia – Ghislenghien, Domodossola – Lugo, Domodossola – Melzo).

I costi passano da 197,145 a 204,901 milioni di euro, con un incremento di 7,756 milioni di euro.

In particolare si pongono in evidenza le seguenti variazioni:

- la crescita dei costi per servizi da 67,838 a 72,353 milioni di euro, legata principalmente al citato aumento dei volumi di produzione nel settore del trasporto merci che ha comportato un incremento dei costi diretti di NORDCARGO (acquisto tracce e servizi di trazione) e una crescita dei costi di noleggio di locomotive da parte di FNM, sempre destinate al trasporto merci;
- i costi del personale sono passati da 99,963 a 103,445 milioni di euro con una crescita di 3,482 milioni di euro. Tale variazione risulta essere influenzata dal ricalcolo del TFR come sopra specificato.

La gestione finanziaria presenta un risultato di 486 mila euro, in flessione di 339 mila euro rispetto all'esercizio precedente; la variazione è determinata principalmente dalla crescita degli oneri finanziari sui contratti di leasing delle locomotive locate da Monte Paschi Leasing.

1.3.2. Conto Economico terzo trimestre e stagionalità dell'attività svolta

Il conto economico del terzo trimestre 2008 non presenta variazioni significative rispetto allo stesso periodo dell'esercizio precedente. I ricavi passano da 70,038 a 70,729 milioni di euro segnando un incremento dell'1%; la stessa crescita percentuale è registrata dai costi della produzione che passano da 64,141 milioni di euro del terzo trimestre 2007 a 65,061 milioni di euro del terzo trimestre 2008.

Il risultato ante imposte del terzo trimestre 2008 è in linea rispetto allo stesso periodo del 2007 passando da 6,611 milioni di euro ad euro 6,717.

Si evidenzia inoltre che l'unica attività del Gruppo soggetta a stagionalità è il trasporto pubblico locale di persone (sia su ferro che su gomma) che, a causa della contrazione dei viaggiatori trasportati, registra nel terzo trimestre una flessione degli introiti.

1.3.3. Stato Patrimoniale

La variazione più significativa delle poste patrimoniali riguarda il decremento dei debiti verso fornitori (42 milioni di euro) determinato principalmente dal pagamento degli stati di avanzamento sui lavori di ammodernamento dell'infrastruttura e di acconti sulla fornitura di nuovo materiale rotabile (locomotive e convogli per il servizio passeggeri) da parte di FERROVIENORD.

Si evidenzia inoltre una crescita dei crediti commerciali determinata principalmente dall'incremento del fatturato della società NORDCARGO.

Le attività non correnti diminuiscono a fronte della corresponsione da parte di Regione Lombardia di contributi per investimenti, il cui incasso viene portato in diminuzione della relativa attività materiale.

Si rammenta infine che in data 30 giugno 2008, mediante imputazione a capitale sociale di euro 22.309.839,76 delle riserve disponibili, si è data esecuzione alla delibera assembleare del 23 maggio 2008 che prevedeva un aumento gratuito di capitale da euro 107.690.160,24 a euro 130.000.000,00 da effettuarsi tramite emissione di n. 41.418.292 nuove azioni ordinarie senza indicazione del valore nominale, aventi le stesse caratteristiche e data di godimento di quelle in circolazione.

1.3.4. Posizione Finanziaria Netta

La posizione finanziaria netta del Gruppo ammonta a 28,9 milioni di euro, in crescita rispetto agli 11,6 del 30 giugno 2008; si ricorda infatti che, come ampiamente riferito nel Bilancio consolidato abbreviato al 30 giugno 2008, la posizione finanziaria netta semestrale era influenzata dal mancato incasso della prima trimestralità dei Contratti di Servizio di FERROVIENORD e LeNORD.

L'incasso di tali trimestralità è avvenuto nel corso del mese di agosto, con un ritardo di circa 120 giorni rispetto alle scadenze contrattualmente previste.

2. PRINCIPALI ASPETTI DELL'ATTIVITA' DEL GRUPPO

L'attività prevalente del Gruppo FNM è rappresentata dal Trasporto Pubblico Locale, che in termini di fatturato rappresenta l'80% sul totale del gruppo, alla quale si aggiunge la quota relativa al trasporto merci su ferrovia, pari al 13%.

Il settore continua a risentire di un quadro normativo incerto, di risorse pubbliche insufficienti ad adeguare i corrispettivi dei Contratti di Servizio alle dinamiche inflattive, e di un sistema di tariffe troppo basse e con dinamiche non garantite.

Le disposizioni della finanziaria 2008 (art. 1, commi dal 295 al 310) pur non risolvendo complessivamente le problematiche di cui sopra, hanno reso disponibili risorse economiche aggiuntive atte a garantire il mantenimento dell'attuale livello dei servizi ed il parziale recupero dell'inflazione degli anni precedenti.

In tale ambito ricordiamo che LeNORD e FERROVIENORD svolgono la loro attività, rispettivamente di gestore del trasporto e gestore dell'infrastruttura, sulla base di Contratti di Servizio stipulati con la Regione Lombardia, entrambi scaduti al 31 dicembre 2007.

Nelle more del rinnovo dei medesimi la Regione Lombardia, con distinte comunicazioni, ha comunque disposto la prosecuzione dei servizi sulla base dei corrispettivi in essere; la rinegoziazione dei contratti è tuttora in corso e le società interessate hanno avanzato la richiesta di adeguamento dei corrispettivi all'inflazione ed ai maggiori servizi prestati.

Le basi di rinegoziazione del contratto sono le seguenti:

- l'art. 1 commi 295 e 298 della legge n° 244/07 (Finanziaria 2008) trasferiscono a Regione Lombardia risorse aggiuntive per un totale pari a circa 88 milioni di euro IVA compresa.
- nella proposta di "patto" per il TPL, Regione Lombardia ipotizza per il corrente anno di destinare agli operatori ferroviari (FERROVIENORD e LeNORD) una percentuale pari al 21,54% dell'importo di cui sopra (indicativamente 19 milioni di euro IVA compresa).
- Regione Lombardia dovrebbe poi riconoscere, a partire dall'anno 2009 e per i prossimi 3 anni, l'indicizzazione automatica dei corrispettivi di cui sopra in misura pari al tasso d'inflazione previsto nella Legge Finanziaria.

La ripartizione tra FERROVIENORD (contratto di servizio rete) e LeNORD (contratto di servizio trasporto) delle risorse sopra ipotizzate è oggetto della trattativa in corso.

3. SINTESI DEI RISULTATI DELLE SINGOLE SOCIETA'

Nella tabella sottostante sono riportati i risultati ante imposte delle società del Gruppo al 30 settembre 2008.

Si evidenzia che il risultato di FNM è stato determinato applicando i principi contabili internazionali, mentre per le altre società del Gruppo i risultati sono stati determinati in conformità al Codice Civile (artt. 2423 e seguenti) ed ai principi contabili italiani.

Denominazione	Risultato ante imposte del periodo	%	totale di competenza in migliaia di €
FNM SpA	5.281		
FERROVIENORD SpA	5.172	100	5.172
FNM Autoservizi SpA	(1.883)	87,53	(1.648)
VIENORD Srl	(177)	100	(177)
NordCom SpA	684	58	397
NORD_ING Srl	(40)	100	(40)
LeNORD Srl	5.240	100	5.240
NORDCARGO Srl	338	100	338
Eurocombi (in liquidazione) Srl	(3)	76	(2)
Nord Energia SpA	(45)	60	(27)
SeMS Srl	174	51	89
Omnibus Partecipazioni Srl	5	50	3
Interporti Lombardi Spa	(81)	100	(81)

Di seguito vengono analizzati i risultati economici ed i principali eventi gestionali delle singole società del gruppo.

3.1. FNM Spa

Il valore della produzione è pari a 28,885 milioni di euro con una crescita di 588 mila euro rispetto all'esercizio precedente, legata al maggior numero di locomotive sublocate a NORDCARGO.

I costi della produzione passano da 23,509 a 25,177 milioni di euro con un incremento di 1,668 milioni di euro.

In particolare si evidenzia la crescita dei costi del personale (865 mila euro) per il maggior numero medio di dipendenti e per l'andata a regime degli incrementi retributivi relativi al biennio economico 2006 – 2007 previsti dal CCNL Autoferrotranvieri siglato in data 14 dicembre 2006, nonché l'incremento dei canoni per la locazione di locomotive (450 mila euro) e delle spese per iniziative promozionali (322 mila euro).

Il risultato della gestione finanziaria migliora di 335 mila euro per l'indicizzazione dei contratti di leasing di locomotive.

L'utile ante imposte del periodo di nove mesi al 30 settembre 2008 risulta pari a 5,281 milioni di euro rispetto ai 6,081 del periodo comparativo del 2007.

3.2. FERROVIENORD Spa

Il valore della produzione si attesta a 69,049 milioni di euro, con un incremento di 620 mila euro rispetto al 2007, principalmente legato alla crescita dei contributi per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri determinato dall'andata a regime del contratto per il biennio 2006 – 2007.

I costi della produzione presentano una crescita di 1,120 milioni di euro e passano da 64,092 a 65,212 milioni di euro; la crescita è legata prioritariamente ad interventi manutentivi all'armamento ferroviario, nonché a maggiori servizi di vigilanza svolti all'interno delle stazioni della rete sociale.

I costi del personale scendono di 624 mila euro, da 36,117 a 35,493 milioni di euro a causa del minor numero di dipendenti.

Il numero di dipendenti al 30 settembre 2008 si attesta a 934 unità.

Il risultato della gestione finanziaria comprende proventi finanziari per 406.000 euro, a titolo di interessi per il ritardato pagamento della prima trimestralità del Contratto di Servizio con Regione

Lombardia, incassata il 13 agosto 2008, con un ritardo di 119 giorni rispetto alla scadenza contrattuale.

L'utile ante imposte del periodo di nove mesi al 30 settembre 2008 risulta pari a 5,172 milioni di euro rispetto ai 5,450 del periodo comparativo del 2007.

Si evidenzia che sono ancora in corso le trattative per il rinnovo del Contratto di Servizio con Regione Lombardia, scaduto il 31 dicembre 2007.

Nel corso del trimestre sono proseguiti i lavori per l'ammodernamento e il potenziamento della rete per un valore di circa 10 milioni di euro, fra cui i principali sono:

- Raddoppio del binario in galleria nella tratta ferroviaria nel Comune di Castellanza
- Completamento del collegamento Saronno – Malpensa dal bivio di Sacconago a Vanzaghello
- Realizzazione della nuova stazione di Milano Affori
- Ammodernamento tecnologico, in particolare la realizzazione del sistema di supporto alla condotta (SSC).

Inoltre prosegue la fornitura del nuovo materiale rotabile destinato al servizio ferroviario regionale finanziato dalla Regione Lombardia e si è avviata la commessa per la fornitura di convogli per il servizio aeroportuale.

Per completezza si ritiene, infine, di segnalare le seguenti ulteriori informazioni:

- FERROVIENORD ha perfezionato in data 4 aprile 2008, senza oneri integrativi per la società, la composizione stragiudiziale dell'annoso contenzioso CONFEMI.
- Nel corso dell'esercizio 2007 la partecipata è stata oggetto di un accesso ispettivo della Guardia di Finanza conclusosi in data 20 luglio 2007.

Nel processo verbale di constatazione la Guardia di Finanza ha formulato due rilievi:

- il primo relativamente all'utilizzo nei periodi di imposta dal 2001 al 2005 delle perdite pregresse determinate dalla non imponibilità dei contributi percepiti dal Ministero dei Trasporti;
- il secondo in ordine all'aliquota IVA 10% applicata ai corrispettivi ricevuti da Regione Lombardia in base ai contratti di servizio stipulati con la medesima per il periodo 2003/2005.

Per quanto riguarda il primo rilievo, lo stesso è stato completamente superato dalla norma con valore di interpretazione autentica contenuta nella Finanziaria 2008 (art. 1, comma 210) che ha confermato la correttezza del comportamento adottato dalla partecipata.

Per quanto riguarda il secondo, Regione Lombardia, quale unico cliente al quale eventualmente applicare l'aliquota IVA del 20% (così come prospettato dalla Guardia di Finanza) ha confermato con specifica comunicazione la richiesta di applicazione dell'aliquota 10%.

3.3. LeNORD Srl

Il valore della produzione si attesta su un importo di 103,598 milioni di euro, in crescita di 2,877 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2007; la variazione è determinata sia dalla crescita dei ricavi del traffico derivanti dal maggior numero di viaggiatori trasportati, sia dall'incremento della produzione a decorrere dal mese di giugno (prolungamento delle linee S1, S2, S10 da Porta Vittoria a Rogoredo), sia dalla crescita dei contributi per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri.

Il costo del personale evidenzia un incremento di 676 mila euro, passando da 43,171 a 43,847 milioni di euro, legato all'andata a regime degli aumenti previsti per il biennio economico 2006 – 2007 dal CCNL Autoferrotranvieri, pur in presenza di un numero medio di dipendenti inferiori di 12 unità rispetto al 2007.

Il numero del personale al 30 settembre si attesta a 1.201 persone.

I costi della gestione caratteristica aumentano rispetto al 2007 per effetto dei maggiori costi per il noleggio del materiale rotabile da FNM e per la crescita delle spese per energia elettrica di trazione.

Il risultato della gestione finanziaria comprende proventi finanziari per 350.000 euro, a titolo di interessi per il ritardato pagamento della prima trimestralità del Contratto di Servizio con Regione Lombardia, incassata il 14 agosto 2008, con un ritardo di 120 giorni rispetto alla scadenza contrattuale.

L'utile ante imposte del periodo di nove mesi al 30 settembre 2008 risulta pari a 5,240 milioni di euro rispetto ai 4,440 del periodo comparativo del 2007.

Sono ancora in corso le trattative per il rinnovo del Contratto di Servizio con Regione Lombardia, scaduto il 31 dicembre 2007. Per quanto riguarda il merito della rinegoziazione si rimanda a quanto in proposito descritto per FERROVIENORD SpA.

Si evidenzia, infine, che con decorrenza 15 giugno 2008 su richiesta di Regione Lombardia la società ha incrementato la propria produzione implementando il prolungamento delle linee S1, S2, S10 da Porta Vittoria a Rogoredo, oltre al prolungamento a Mariano Comense delle corse S2 prima attestata a Meda. Sempre dal 15 giugno 2008, aderendo ad una richiesta di Regione Lombardia e Provincia di Brescia, è stata attivata la riorganizzazione del servizio sulla linea Brescia-Iseo-Edolo con un aumento di circa 300 mila treni/Km su base annua.

3.4. FNM Autoservizi Spa

La società gestisce i servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma nelle provincie di Varese e Brescia sulla base di concessioni e nella provincia di Como sulla base di un Contratto di Servizio; ed effettua inoltre le "sostitutive treno" di LeNORD.

Il fatturato si attesta a 12,6 milioni di euro, contro i 13,7 del 2007; tale riduzione è dovuta principalmente alla cessione del ramo d'azienda relativo alle autolinee gestite nella provincia di Milano.

Il costo del personale è pari a 6,4 milioni di euro, per 210 dipendenti.

Il risultato al terzo trimestre 2008 evidenzia una perdita ante imposte di 1,9 milioni di euro, con un miglioramento di 377 mila euro rispetto al risultato al terzo trimestre 2007.

L'andamento negativo del mercato petrolifero ha determinato un maggior costo per consumo di carburante pari a 384 mila euro rispetto allo scorso anno a parità di km percorsi.

Nella proposta di patto per il T.P.L. in discussione alla Regione Lombardia, è previsto un incremento dei contributi in conto esercizio e del contratto di servizio stimabile in 0,23 euro/Km valore che comporterebbe un incremento complessivo dei medesimi di circa 1,2 milioni di euro su base annua.

In data 23 giugno è stato sottoscritto con LeNORD Srl il nuovo contratto per l'effettuazione delle corse sostitutive treno sulla linea Brescia-Iseo-Edolo. Il contratto, diretta conseguenza della riorganizzazione del servizio ferroviario richiesto a LeNORD Srl da Regione Lombardia e Provincia di Brescia, prevede una maggiore produzione di corse sostitutive treno per un totale di 90 mila bus-km su base annua.

La società ha presentato offerta per la gara indetta dal comune di Saronno per il servizio urbano anni 2009 – 2015.

3.5. NORDCARGO Srl

Il valore della produzione evidenzia un incremento di 5,261 milioni di euro, passando da 25,768 a 31,029 milioni di euro principalmente per l'avvio di nuovi traffici sulle tratte Novara – Villa Opicina, Fossacesia – Neuf Brisach, Fossacesia – Ghislenghien, Domodossola – Lugo, Domodossola – Melzo.

L'incremento dei volumi di produzione si è riflesso in una crescita dei costi diretti ed in particolari degli oneri per acquisto tracce (sui traffici effettuati su rete RFI) e dei costi di trazione su tratte estere per i servizi svolti in qualità di main contractor.

Il costo del personale ha avuto un incremento di 619 mila euro, principalmente per il maggior numero medio di dipendenti (193 rispetto ai 174 del 2007).

Il numero di dipendenti al 30 settembre 2008 si attesta a 196 unità.

L'utile ante imposte risulta pari a 338 mila euro rispetto alla perdita di 407 mila euro del periodo comparativo precedente.

Si sottolinea che la partecipata ha raggiunto un risultato positivo, nonostante non benefici dello sconto K2 sui costi del pedaggio RFI e benché abbia prudenzialmente accantonato al fondo svalutazione crediti un importo di 259 mila euro, che corrisponde al contributo (di competenza del periodo) a copertura dei costi del CCNL Autoferrotranvieri per il biennio economico 2002 – 2003 sulla cui erogazione i Ministeri dell'Economia e dei Trasporti nel corso del 2007 si erano espressi negativamente.

3.6. NORDCOM Spa

La società opera nel mercato ICT con clienti pubblici e privati.

Si evidenzia una lieve riduzione dei ricavi, in relazione alla minore attività verso il Gruppo FNM e il settore enterprise, parzialmente compensati da maggiore attività della sanità e delle pubbliche amministrazioni locali.

La contrazione dei volumi di attività ha determinato minori spese, in particolare costi di commessa.

Il numero di dipendenti è pari a 53 unità (contro le 51 unità al 30 settembre 2007), con un incremento del costo del lavoro di 195 mila euro effetto anche del rinnovo del ccnl di riferimento.

L'utile ante imposte del terzo trimestre 2008 è pari a 684 mila euro.

Si segnala che in data 3 settembre 2008 FNM S.p.A. e TELECOM ITALIA S.p.A. hanno siglato la proroga dei patti parasociali stipulati in data 23 marzo 2001 fino alla data di approvazione del bilancio 2008 da parte dell'Assemblea. Come previsto dall'accordo sulla proroga sono in corso le trattative tra le parti in merito alla partecipazione rispettivamente detenuta nel capitale sociale di NORDCOM S.p.A.

3.7. Altre società

Per le altre società del gruppo, non essendoci particolari eventi da segnalare, si riportano i principali dati economici:

	Ricavi Gestione Caratteristica	Costo del Personale	Costi Gestione Caratteristica	Reddito Ante imposte	N° personale
Nord_Ing Srl	2.269	(860)	(1.456)	(40)	20
Vienord Srl	2.504	(1.268)	(1.438)	(177)	33
SeMS Srl	1.703	(100)	(1.383)	174	3
Interporti Lombardi Srl	-	-	(81)	(81)	-
Nord Energia Spa	-	-	(35)	(45)	-
Omnibus Partecipazioni Srl	-	-	(4)	5	-

Dati in migliaia di Euro

4. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI SUCCESSIVAMENTE ALLA CHIUSURA DEL TERZO TRIMESTRE E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE.

Si segnala che in data 27 ottobre 2008 è stato iscritto nel registro delle imprese di Milano l'atto di fusione per incorporazione (redatto in data 20 ottobre 2008) di Interporti Lombardi S.p.A. in FNM S.p.A. Come previsto dall'articolo 2504 bis del codice civile FNM S.p.A. è quindi subentrata in data 27 ottobre 2008 in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi dell'incorporata Interporti Lombardi S.p.A.

Si evidenzia che la procedura avviata da FERROVIENORD S.p.A. per l'individuazione di un partner industriale di NORDCARGO S.r.l. si è conclusa con la determinazione dell'Assemblea della società che, in data 17 settembre, ha deliberato la sottoscrizione degli accordi che disciplinano l'ingresso di RAILION ITALIA S.r.l. nel capitale sociale di NORDCARGO S.r.l.

Il contratto stipulato in data 19 settembre ha per oggetto:

- la cessione di una quota di partecipazione pari al 49% di NORDCARGO per un importo complessivo di 3 milioni di euro;
- la concessione di reciproche opzioni di acquisto e di vendita esercitabili a decorrere dal 1° gennaio 2010 e sino al 1° gennaio 2012 per una quota pari all'11% di NORDCARGO S.r.l. per un importo di 1,6 milioni di euro; RAILION ITALIA S.r.l. si è impegnata irrevocabilmente ad esercitare l'opzione di acquisto entro il 30 aprile 2010.
- un'opzione di vendita a favore di FERROVIENORD avente per oggetto la residua partecipazione del 40% per un importo di 3,06 milioni di euro.

In conformità con quanto previsto dalla legge gli effetti di tale contratto risultano essere condizionati all'ottenimento dell'autorizzazione da parte della competente Autorità Antitrust dell'operazione. Alla data di redazione del Resoconto intermedio tale autorizzazione non è stata ottenuta per cui NORDCARGO S.r.l. è stata consolidata con il metodo integrale in quanto controllata al 100%.

A seguito del perfezionamento dell'operazione, i patti parasociali siglati dalle parti determineranno la necessità dell'accordo di entrambi i soci per l'approvazione dei piani strategici della società, con ciò determinando una situazione di controllo congiunto.

L'assemblea di NORDCARGO in data 9 settembre 2008 ha deliberato la cessione a FNM della partecipazione in Eurocombi srl in liquidazione. Tale delibera è stata recepita dal Consiglio di Amministrazione di FNM il 12 settembre 2008. L'atto conseguente è stato perfezionato in data 3 novembre 2008.

Il risultato consolidato di chiusura al 31 dicembre 2008 sarà influenzato dai risultati della negoziazione con la Regione Lombardia per il rinnovo dei contratti di servizio "rete" (FERROVIENORD S.p.A.) e "trasporto" (LeNORD S.r.l) nonché dalle trattative sindacali per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri.

Milano, 7 novembre 2008

Il Consiglio di Amministrazione



FNM

**ATTESTAZIONE
AI SENSI DELL'ART. 154 BIS DEL D.LGS. 58/1998**

I sottoscritti Norberto Achille in qualità di “Presidente del Consiglio di Amministrazione” e Massimo Stoppini in qualità di “Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari” della FNM Spa attestano, in conformità a quanto previsto dall’art.154-bis del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58, che la relazione trimestrale consolidata relativa al trimestre chiuso al 30 settembre 2008 corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili.

Milano, 7 novembre 2008

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Norberto Achille

Il Dirigente preposto alla redazione
dei documenti contabili societari
Massimo Stoppini