



Realizzazione del tunnel di Castellanza

Il tunnel in corso di realizzazione a Castellanza consentirà di aumentare la frequenza dei collegamenti con Malpensa riducendone al tempo stesso i tempi di percorrenza e anche di fare un passo avanti nella realizzazione della Gronda Nord. Lungo la direttrice Novara – Saronno – Seregno, infatti, i treni che viaggiano in direzione est-ovest e viceversa, potranno evitare di attraversare il nodo ferroviario di Milano decongestionando così il traffico ferroviario sul capoluogo. Il tunnel verrà attivato nel 2009.

Complessivamente l'intervento di Castellanza (interramento, raccordi RFI-FERROVIENORD, nuova stazione e relative opere) ha richiesto un investimento di circa 140 milioni di euro.

Intervento 1: appalto integrato per la realizzazione opere civili interrimento di Castellanza: realizzazione di due gallerie monobinario a foro cieco mediante scudo meccanizzato (cd. Lotto 1)

Tempi: I lavori sono stati ultimati a luglio 2007.

Investimento: 48 milioni di Euro.

Intervento 2: realizzazione raccordi ferroviari di Busto Arsizio - opere civili e ferroviarie relative al ripristino del cosiddetto Raccordo X (a semplice binario tra la stazione di Busto FS e Busto FERROVIENORD), opere di viabilità connessa e opere civili relative al previsto Raccordo Z (a semplice binario tra Busto FS e la nuova stazione di Castellanza FERROVIENORD)

Tempi: conclusione lavori prevista nella primavera 2008

Investimento: 4,6 milioni di Euro.

Intervento 3: completamento delle opere della tratta Rescaldina-Busto, opere civili in trincea e galleria artificiale, nuova stazione di Castellanza a ponte, riorganizzazione viabilità con nuovi sottopassi e sovrappassi, impianti civili di stazione e di linee, armamento, trazione elettrica, segnalamento, telecomunicazioni e nuova sottostazione elettrica (cd. Lotto 2). Questo intervento consentirà il completamento del doppio binario tra Rescaldina e Busto Arsizio indispensabile per aumentare la frequenza e la velocità dei collegamenti con Malpensa e per rendere agibile la linea di Gronda Nord Novara-Saronno-Seregno.

Tempi: conclusione lavori prevista per l'inizio del 2009

Investimento: 70 milioni di Euro.

