



Quadruplicamento Cadorna-Bovisa



La presenza di due soli binari nella tratta di ingresso in città ha rappresentato per anni una strozzatura, un “nodo” cruciale per il traffico ferroviario, diventato sempre più intenso a causa della crescente domanda di mobilità del territorio. Il quadruplicamento dei binari tra Cadorna e Bovisa, è consistito nella realizzazione di due ulteriori binari nella tratta urbana tra le stazioni di Milano Cadorna e Milano Bovisa e ha consentito di eliminare una delle principali cause di irregolarità e ritardi del servizio ferroviario.

Nord_Ing, ha curato la direzione lavori insieme a FERROVIENORD. Le due società hanno coordinato le 56 aziende che si sono affiancate ed alternate nell'esecuzione dei lavori. L'investimento complessivo è stato di 123 milioni di euro, derivanti da finanziamenti statali e regionali. Per realizzarlo sono stati necessari quasi nove anni di lavori, durante i quali la circolazione ferroviaria non è mai stata interrotta, assicurando costantemente il servizio ai 150 mila clienti che ogni giorno viaggiano con LeNORD. Il progetto ha previsto inoltre opere rilevanti di mitigazione dell'impatto della ferrovia sulla città: dalla copertura di circa il 50% del tracciato con destinazione a verde, zone pedonali, strade e parcheggi, agli interventi per l'assorbimento del rumore e delle vibrazioni prodotte dal transito dei treni.

I lavori si sono svolti per il 40% di notte, in condizioni rese ancor più complesse dall'elevata urbanizzazione dell'area. Nelle 97 mila giornate impiegate si sono avvicendate ed affiancate 56 aziende ma non si è registrato nessun incidente sul lavoro

Le Cifre

Investimento	123 milioni di euro, derivanti da finanziamenti statali e regionali		
Aziende esterne	56	Incidenti sul lavoro	nessuno
Giornate lavorate	97.000 (40% di notte)	Treni transitati durante i lavori	Oltre 3 milioni
Costruzione e materiali			
Binari costruiti	2.600 m	Ferro per calcestruzzo	162 mila t
Traversine utilizzate	15.800	Calcestruzzo	1.080.000 m3
		Pietrisco	25 mila m3
Opere di mitigazione ambientale			
Opere di copertura	1.230 m	barriere antirumore	4.700 m2
gallerie fonoassorbenti	136 m	materassino antivibrante sottoballast	17.450 m2
rivestimenti fonoassorbenti	5.150 m2		