



Ci siamo.

Il 9 settembre il quadruplicamento dei binari nella tratta Cadorna-Bovisa della rete FERROVIENORD sarà una realtà.

Si tratta di uno degli interventi infrastrutturali più rilevanti per il trasporto pubblico locale della Lombardia: un grande passo avanti per la qualità del viaggio dei 150.000 pendolari che, ogni giorno, utilizzano il nostro servizio sul ramo di Milano.

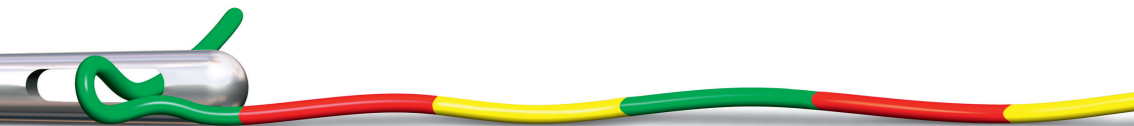
Grazie al quadruplicamento, la circolazione degli oltre 400 treni (uno ogni 3 minuti nelle ore di punta) che quotidianamente percorrono la tratta fra Bovisa e Cadorna risulterà molto più fluida e scorrevole.

Nell'ambito delle previste migliorie degli orari, sarà inoltre possibile ipotizzare anche un incremento delle corse.

Ecco perché ci teniamo a festeggiare l'apertura del quadruplicamento
insieme ai nostri viaggiatori,
ai cittadini di Milano, in particolare gli abitanti delle zone interessate dai cantieri,
alle maestranze che hanno portato a compimento i lavori,
al nostro personale che li ha progettati e che ha proseguito i propri compiti
di manutenzione della rete e di trasporto in condizioni spesso difficili
e alle Istituzioni, che ci hanno sostenuto con finanziamenti e collaborazione
in ogni passo di questa grande opera.

**Sul retro troverà il programma della giornata,
che sarà anche l'occasione per conoscere più da vicino il Gruppo FNM.**

La aspettiamo.



9 SETTEMBRE 2007. IL NODO È SCIOLTO

9 SETTEMBRE. IL PROGRAMMA

CERIMONIA DI INAUGURAZIONE

Stazione FERROVIENORD Milano Cadorna, ore 11.00

Saranno presenti il ministro delle Infrastrutture, on. Antonio Di Pietro, il presidente della Regione Lombardia, on. Roberto Formigoni, l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo, il presidente del Gruppo FNM, Norberto Achille e altre autorità.

PORTE APERTE

Al termine della cerimonia di inaugurazione, fino alle ore 17.00

Stazione FERROVIENORD Milano Cadorna

Al binario 10 sarà allestita un'area interamente dedicata ai bambini con lezioni di treno, giochi di viaggio e di creatività, condotti da animatori e clown e tra le 16.00 e le 17.00 merenda per tutti.

Il Posto Centrale di Movimento (PCM), a Saronno

È la centrale operativa che controlla tutto il traffico ferroviario del Ramo di Milano.

Un gioiello tecnologico progettato dal Gruppo FNM, che verrà aperto alla curiosità di grandi e piccini, con visite guidate ad opera dei responsabili del PCM in collaborazione con il CRA di FNM.

Sarà inoltre possibile visitare gratuitamente il Museo ferroviario di Saronno.

Le officine di Novate

È qui che vengono effettuati il controllo, la manutenzione e il lavaggio dei treni di LeNORD. Una vasta area da percorrere fra vagoni, locomotive e macchinari di lavoro. Un mondo da scoprire, guidati dai responsabili delle officine in collaborazione con il CRA di FNM.

Per raggiungere Saronno e Novate saranno a disposizione gratuitamente da Cadorna e dalle altre stazioni della rete i treni di LeNORD. A Cadorna sarà allestito un punto informativo sugli orari.